



Crna Gora
OPŠTINA BIJELO POLJE
Sekretarijat za uređenje prostora
Br. 032-352-06/2-51/4
Bijelo Polje, 25.04.2017.godine

Sekretarijat za uređenje prostora Opštine Bijelo Polje, rješavajući po zahtjevu Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, sa sjedištem u Sportskom centru Nikoljac, za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju Ulice br.20a u Industrijskoj zoni, od raskrsnice sa Ulicom br.19 (M21) do postojećeg visećeg mosta na Limu, shodno Odluci o organizaciji i načinu rada lokalne uprave Opštine Bijelo Polje ("Sl.list CG – opštinski propisi", br.13/15), a na osnovu čl. 62 i čl. 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG", br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14), Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Industrijske zone i područja terminala ("Sl.list CG-opštinski propisi", br. 5/17) i z d a j e

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije

za izgradnju Ulice br.20a od raskrsnice sa Ulicom br.19 do postojećeg visećeg mosta na Limu, u zahvatu Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Industrijske zone i područja terminala.

Prilikom izrade tehničke dokumentacije moraju se poštovati sledeći urbanističko-tehnički uslovi:

A.Namjena objekta: izgradnja Ulice br.20a u Industrijskoj zoni od raskrsnice sa Ulicom br.19 (tjemena čija je kota 563,00) do postojećeg visećeg mosta na Limu (tjemena čija je kota 562,20).

1.Karakter objekta: stalni

2.Trasa: izgradnja Ulice br.20a u Industrijskoj zoni od raskrsnice sa Ulicom br.19 (M21) (tjemena čija je kota 563,00) do postojećeg visećeg mosta na Limu (tjemena čija je kota 562,20), ukupne dužine cca 295m, koja ide preko katastarskih parcela br.17, 15/2, 16/1, 15/1,12/1 i 2350 KO Bijelo Polje.

3. Orijentacione i nivelacione kote objekta:

Situaciono rešenje – geometriju saobraćajnica raditi na osnovu grafičkog priloga gde su dati svi elementi za obeležavanje: radijusi krivina, radijusi na raskrsnicama i poprečni profili, sa koordinata ukrasnih tačaka i temena horizontalnih krivina.

Prilikom izvođenja saobraćajnica ili samih raskrsnica može doći do manjih odstupanja u odnosu na geometriju datu u planu, zbog uklapanja u postojeće stanje.

Vertikalno rješenje - niveletu saobraćajnica raditi na osnovu visinskih kota koje su date u grafičkom prilogu a služe kao orijentacija pri izradi glavnih projekata. Zato je potrebno za novoprojektovane saobraćajnice gde duž njih nema izgrađenih objekata a predviđeni su planom, prvo uraditi glavne projekte ulica a zatim tačnije odrediti kote niveleta koje su u planu takođe date orijentaciono. Na delovima gde nema dovoljno visinskih kota potrebno je pre izrade glavnih projekata snimiti teren i projektovati niveletu. U nivelacionom smislu obavezno je pridržavati se propisa za rang novih saobraćajnica. Saobraćajnice sekundarne mreže projektovati sa poprečnim magibima kolovoza i trotoara $i_p=2\%(2.5\%)$.

4. Gabarit objekta:

Ukupna dužina ulice koja se izgrađuje iznosi cca $l=295m$. Širina kolovoza ulice je 6m sa jednostrano postavljenim trotoarom širine 1,5m i pješačkom stazom širine 3,0m. Širina kolovoza kao i širina trotora i pješačke staze je data u grafičkom prilogu koji je sastavni dio ovih uslova.

5. Vrsta materijala:

Predmetni objekat projektovati u skladu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata a tiču se kategorizacije ulica i elemenata poprečnih i podužnih profila saobraćajnica. Materijali koji se ugrađuju moraju biti trajni i kvalitetni. Kolovoz izvesti sa zastorom od asfalta. Oivičenje kolovoza raditi od betonskih ivičnjaka 20/24 cm. Na pješačkim prelazima (rampe) i ulazima u dvorište oivičenja raditi od oborenih ivičnjaka ili bez ivičnjaka. Trotoare, izdvojene pješačke staze i parkinge raditi sa zastorom od betonskih poligonalnih ploča, kamenih ploča i asfalta.

6. Kolovozna konstrukcija:

Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije utvrditi na osnovu ranga saobraćajnice, a prema očekivanom saobraćajnom opterećenju za period od 20 godina i geološko geomehaničkog elaborata, koji daje podatke o nosivosti posteljice, prirodnog terena.

Duž saobraćajnice obezbijediti propisno odvodnjavanje površinskih voda sa kolovoza.

Na mjestima pješačkih prelaza upustiti ivičnjake na trotoarima u nivou kolovoza radi omogućavanja nesmetanog saobraćaja kolica za hendikepirana lica, a u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti ("Sl.list CG", br.10/2009).

Rekonstrukcijom izvesti svu potrebnu infrastrukturu (u skladu sa važećim tehničkim propisima) predviđenu planom koja je data u grafičkom prilogu i koja je sastavni dio ovih uslova.

Posebno voditi računa o propisima međusobnim razmacima i načinu polaganja infrastrukturnih objekata (elektroenergetskih, telekomunikacionih kablova, vodovodnih i kanalizacionih cijevi).

7. Uslovi za stabilnost terena:

Prije izrade tehničke dokumentacije potrebno je, shodno članu 7 Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07), izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

8. Uslovi za aseizmičko projektovanje:

Proračune raditi na VII (sedmi) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.

9. Klimatske i hidrološke karakteristike:

Za potrebe proračuna koristiti podatke Hidrometeorološkog zavoda o klimatskim i hidrološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

Bjelopoljski kraj je u brdsko-planinskom dijelu Crne Gore, predstavlja kotlinu okruženu planinama što dovodi do značajnih klimatskih fenomena, kao što su temperaturna inverzija, magle, česte snježne padavine itd. Pružanje rijeke Lim daje mogućnost prodora vjetrovima. Takođe postoji i veliki broj dana u kojima je tišina, dakle dana bez vjetra.

Prosječna količina padavina u Bijelom Polju je 940mm. Padavine su ravnomjerno raspoređene u toku godine. Najviše padavina ima u novembru, a najmanje u maju. Prosječno godišnje ima 109 kišnih, 21 snježni, 23 vedra i 135 oblačnih dana.

10. Mjere zaštite na radu:

Projektant koji izrađuje projektnu dokumentaciju dužan je da shodno čl.9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu ("Sl.list CG", br.34/14) pri izradi tehničke dokumentacije ugradi propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Investitor je dužan da od ovlaštene organizacije - privrednog društva za poslove zaštite na radu pribavi reviziju da je tehnička dokumentacija urađena u skladu sa propisima zaštite na radu, tehničkim propisima i standardima.

Pri izgradnji objekta poslodavac koji izvodi radove dužan je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ("Sl.list RCG", br.79/04).

11. Zaštita od požara

Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata.

U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl.list CG2, br.13/07 i 05/08) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (" Sl.list CG ", br.8/93).

12. Uslovi za zaštitu i uređenje sredine:

Pri izvođenju radova, kao i u fazi eksploatacije, moraju se maksimalno obezbjediti uslovi za zaštitu životne sredine, bezbjednost ljudi i njihove imovine.

Saobraćajnicu opremiti potrebnom saobraćajnom signalizacijom.

13. Hidrotehnički uslovi

Izgradnju predmetne saobraćajnice u odnosu na planiranu i postojeću hidrotehničku infrastrukturu izvesti prema uslovima DOO Vodovod " Bistrica", koji su sastavni dio ovih uslova.

14. Javna rasvjeta

Za kolsko-pješačke saobraćajnice predviđena je javna rasvjeta. Pri planiranju osvjetljenja saobraćajnica i ostalih površina mora se osigurati minimalni osvjetljaj koji će obezbijediti kretanje uz što veću sigurnost i komfor svih učesnika u noćnom saobraćaju, kao i tome da instalacija osvjetljenja ima i svoju dekorativnu funkciju. Zato se pri rješavanju uličnog osvjetljenja mora voditi računa o osnovnim mjerilima kvaliteta osvjetljenja: nivo sjajnosti kolovoza, podužna i opšta ravnomjernost sjajnosti, ograničavanje zaslijepljivanja (smanjenje psihološkog blještanja), vizuelno vođenje saobraćaja.

Pri izradi glavnih projekata osvetljenja saobraćajnica ulice će biti svetlotehnički klasifikovane a na raskrsnicama svih saobraćajnica postići svetlotehničku klasu za jedan stepen veću od samih ulica koje čine raskrsnicu.

Kod pešačkih staza i parkinga, unutar područja plana, obezbediti srednju osvetljenost od 20lx, uz minimalnu osvetljenost od 7.5lx.

Rasveta saobraćajnica definisana je u zavisnosti od kategorije saobraćajnica na sledeći način:

Glavne saobraćajnice su osvetljenje postavljanjem metalnih stubova visine 10-12m sa svetiljkama čiji izvor svetlosti je natrijum visokog pritiska (NaVT) snage prema fotometriskom proračunu.

Osvetljenje svih internih saobraćajnica kao i parkinga, pešačkih staza i šetališta je planirano sa kandelaberskim i metalnim stubovima visine 5m sa svetiljkom čiji je izvor svetlosti natrijum visokog pritiska ili metalhalogenih izvora svetlosti snage prema fotometriskom proračunu.

Pri izradi projekta osvjetljenja raskrsnice postići svjetlotehničku klasu za jedan stepen veću od samih ulica koji čine raskrsnicu.

Broj svjetiljki biće određen glavnim projektima i tačan tip. Pri izboru stubova i svjetiljki potrebno je voditi računa da se dionice ove saobraćajnice uz područje plana ne može posmatrati nezavisno od ostalog dijela saobraćajnih pravaca.

Napajanje svjetiljki je po trasi koja je naznačena za 1kV- ne kablove iz niskonaponskog polja u trafostanicama, a upravljanje (uključenje-isključenje) rasvjete je predviđeno foto ćelijom. Presjek kabla za javnu rasvjetu biće određen glavnim projektom na osnovu pada napona i drugih parametara.

Napajanje stubova javne rasvjete izvoditi isključivo kablovski sa polja javne rasvjete najbliže trafostanice prema uslovima iz saglasnosti Elektrodistribucije.

15. Elektroenergetski uslovi – uslovi priključenja objekta na elektrodistributivnu mrežu

Tehnička dokumentacija treba da sadrži razradu priključka objekta na niskonaponsku mrežu koji je neophodno projektovati shodno uslovima datim u Tehničkim preporukama EPCG koje su dostupne na sajtu EPCG (http://epcg.co.me/pdf/06_04/TehPrep%20Prikljucenje%20NNM.pdf) i to:

- Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje)

- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta

- Uputstvo i tehnički uslovi TP-1b-Distributivna transformatorska stanica DTS-EPCG 10/04 kV .

Shodno aktu Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj 05-5178/1 od 30.11.2011. godine u postupku izdavanja urbanističko – tehničkih uslova nije potrebno pribavljati posebne uslove za izradu tehničke dokumentacije od strane Elektroprivrede Crne Gore AD Nikšić FC Distribucija, već je neophodno da se u urbanističko – tehničkim uslovima propiše obaveza poštovanja Tehničkih preporuka EPCG za priključke objekata potrošača na niskonaponsku mrežu.

16. Projekat raditi u skladu sa ovim uslovima, uslovima javnih preduzeća za oblast infrastrukture, važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekata .

U procesu projektovanja neophodno je pridržavati se propisa i normativa za područja: ekologije, zaštite od požara, zaštite od buke, zaštite zagađenja zemljišta i vazduha, projektom predvidjeti i sve druge potrebne zaštite.

17. Saobraćaj

Objekat se priključuje direktno na M21 magistralni put dionica Bijelo Polje - Prijepolje (u planu Ulicu br.19).

POSEBNI USLOVI: Shodno članu 16 Zakona o putevima ("Sl.list RCG", br. 42/04 i "SL.list CG", br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11) neophodno je pribaviti saglasnost za

priključak predmetnih Ulica na magistralni put kao i saobraćajno tehničke uslove za projektovanje priključka od nadležne Direkcije za saobraćaj.
Uslovi Direkcije za saobraćaj su sastavni dio ovih uslova.

18.Sastavni dio ovih uslova su:

- grafički prilozi, izvodi iz plana,

-uslovi vodovoda za izradu tehničke dokumentacije br.399 od 07.06.2017.godine izdati od strane DOO Vodovod "Bistrica" iz Bijelog Polja,

-Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije br.03-4093/2 od 05.05.2017.godine izdati od strane Direkcije za saobraćaj iz Podgorice.

Projektnu dokumentaciju raditi shodno članu 77, 79, 80, 83, 84, i 86 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list Crne Gore", br.51/08, 40/10, 34/11, 35/13, 39/13 i 33/14).

Investitor je obavezan da prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole dostavi:

- Glavni projekat sa izvještajem o izvršenoj reviziji izrađen u deset primjerka od kojih je sedam u zaštićenoj digitalnoj formi.

Urbanističko – tehnički uslovi važe do izmjena postojećeg odnosno donošenja novog planskog dokumenta na osnovu kog su izdati.

NAPOMENA: Uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole neophodno je dostaviti dokaz o rješanim imovinskim odnosima duž trase predmetne Ulice.

O B R A D I L A,

Dobрила Bugarin



S E K R E T A R,

Aleksandra Bošković





LEGENDA

POVRŠINE ZA STANOVANJE

Površine za stanovanje male gustine

SM

POVRŠINE ZA CENTRALNE DELATNOSTI

CM

POVRŠINE ZA INDUSTRIJU I PROIZVODNJU

IM

POVRŠINE ZA MEŠOVITE NAMENE

MM

POLJOPRIVREDNE POVRŠINE

Drugo poljoprivredno zemljište

DM

POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE

PM

Površine javne namene

PS

Površine specijalne namene

VS

POVRŠINSKE VODE

POVRŠINE OSTALE I KOMUNALNE
INFRASTRUKTURE I OBJEKATA

OS

Objekti hidrotehničke infrastrukture

ES

Objekti elektroenergetske infrastrukture

ET

Objekti telekomunikacione infrastrukture

TS

POVRŠINE SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

LS

Drumski saobraćaj

ZS

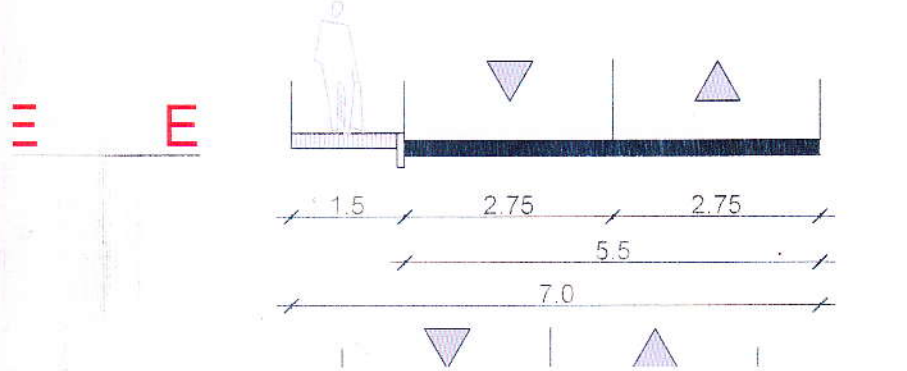
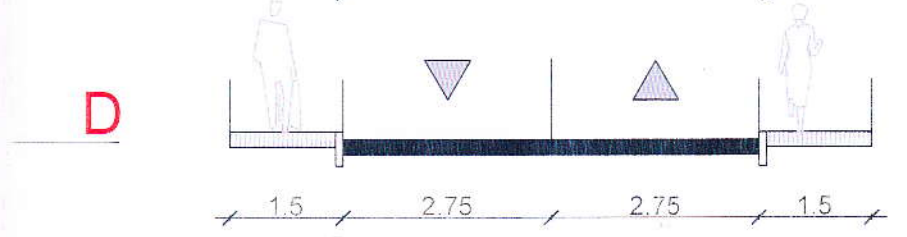
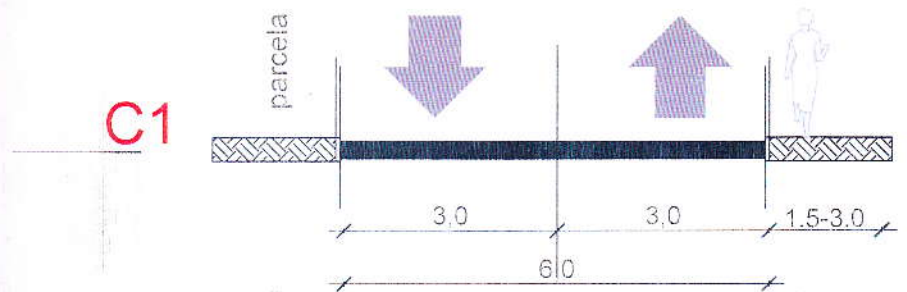
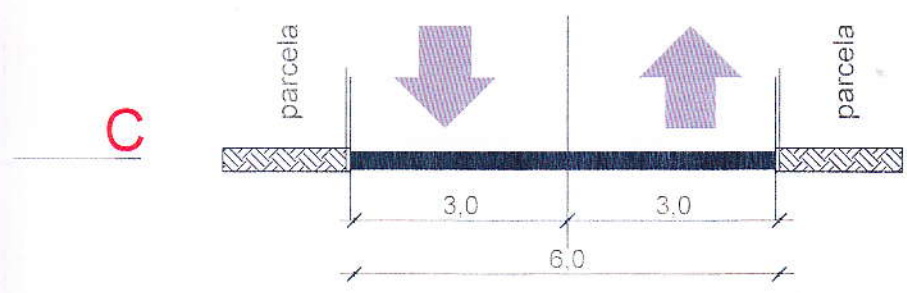
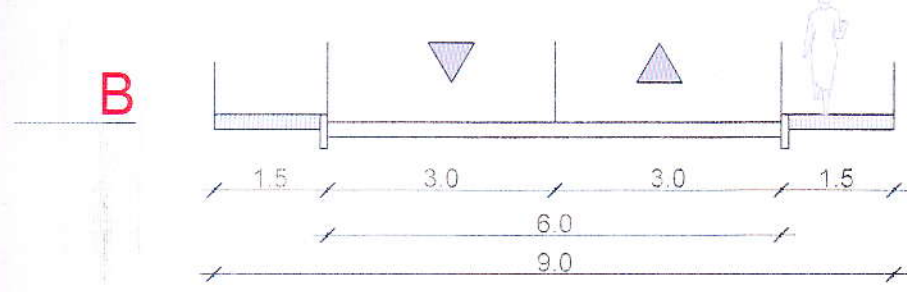
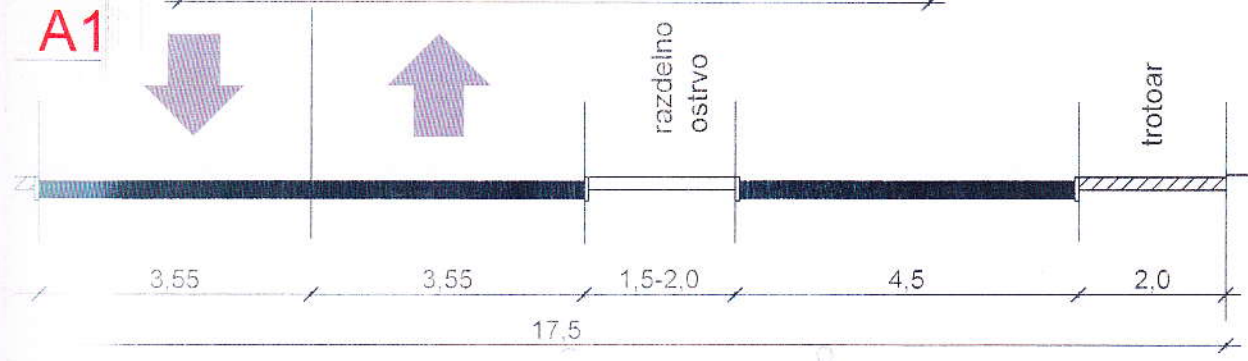
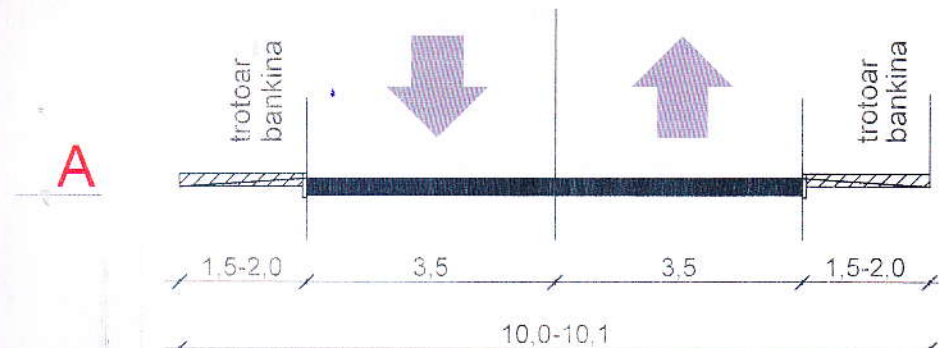
Železnički saobraćaj

AS

Autobuska stanica

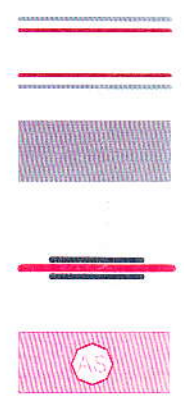




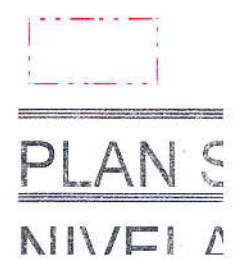
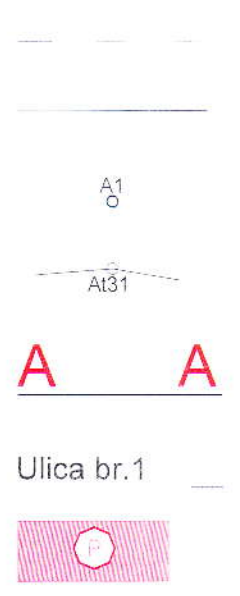


LEGENDA

DRUMSKI



ELEMENTI



KOORDINATE TAČAKA SAOBRAĆAJNICA			
br.	Y	X	
A1	7400737.60	4771458.16	
A2	7400785.34	4771207.60	
A3	7400799.76	4771078.09	
A4	7400765.12	4770823.30	
A5	7400739.56	4770604.21	
A6	7400720.18	4770497.88	
A7	7400635.18	4770308.09	
A8	7400562.28	4769973.40	
A9	7400525.57	4769815.45	
A10	7400471.87	4769697.33	
A11	7400438.06	4769620.97	
A12	7400417.78	4769485.04	
A13	7400426.73	4769389.37	
A14	7400427.35	4769336.47	
A15	7400369.74	4769034.42	
A16	7400362.16	4768997.85	
A17	7400334.90	4768868.17	
A18	7400265.28	4768533.60	
A19	7400234.28	4768375.52	
A20	7400216.19	4768282.76	
A21	7400209.25	4768250.81	
A22	7400192.70	4768175.54	
A23	7400146.35	4768006.76	
A24	7400038.13	4767816.89	
A25	7400006.08	4767764.38	
A26	7399956.96	4767683.49	
A27	7399919.64	4767584.50	
A28	7399919.76	4767584.08	
A29	7399853.97	4767496.29	
A30	7399618.99	4767191.34	
A31	7399578.09	4767154.66	

KOORDINATE TAČAKA SAOBRAĆAJNICA			
br.	Y	X	
A56	7401130.64	4770512.25	
A57	7401160.23	4770516.99	
A58	7401050.00	4770568.85	
A59	7401050.00	4770315.73	
A60	7401050.00	4770052.08	
A61	7401039.98	4769996.02	
A62	7401009.53	4769759.33	
A63	7400962.54	4769633.55	
A64	7400676.44	4768932.40	
A65	7400621.54	4768774.89	
A66	7400618.49	4768479.88	
A67	7400623.92	4768263.80	
A68	7400725.69	4768119.04	
A69	7400520.16	4767935.46	
A70	7400409.76	4767842.40	
A71	7400193.08	4767650.19	
A72	7400015.34	4767536.78	
A73	7400072.74	4767477.95	
A74	7399923.05	4767455.38	
A75	7399755.00	4767320.69	
A76	7399778.56	4767296.77	
A77	7399812.19	4767315.62	
A78	7400105.01	4767704.36	
A79	7400055.59	4767623.77	
A80	7400028.35	4767681.52	
A81	7400041.75	4767573.09	
A82	7400165.86	4767800.27	
A83	7400065.29	4767661.38	
A84	7400197.73	4767780.91	
A85	7400212.95	4767771.66	
A86	7400271.89	4767697.07	

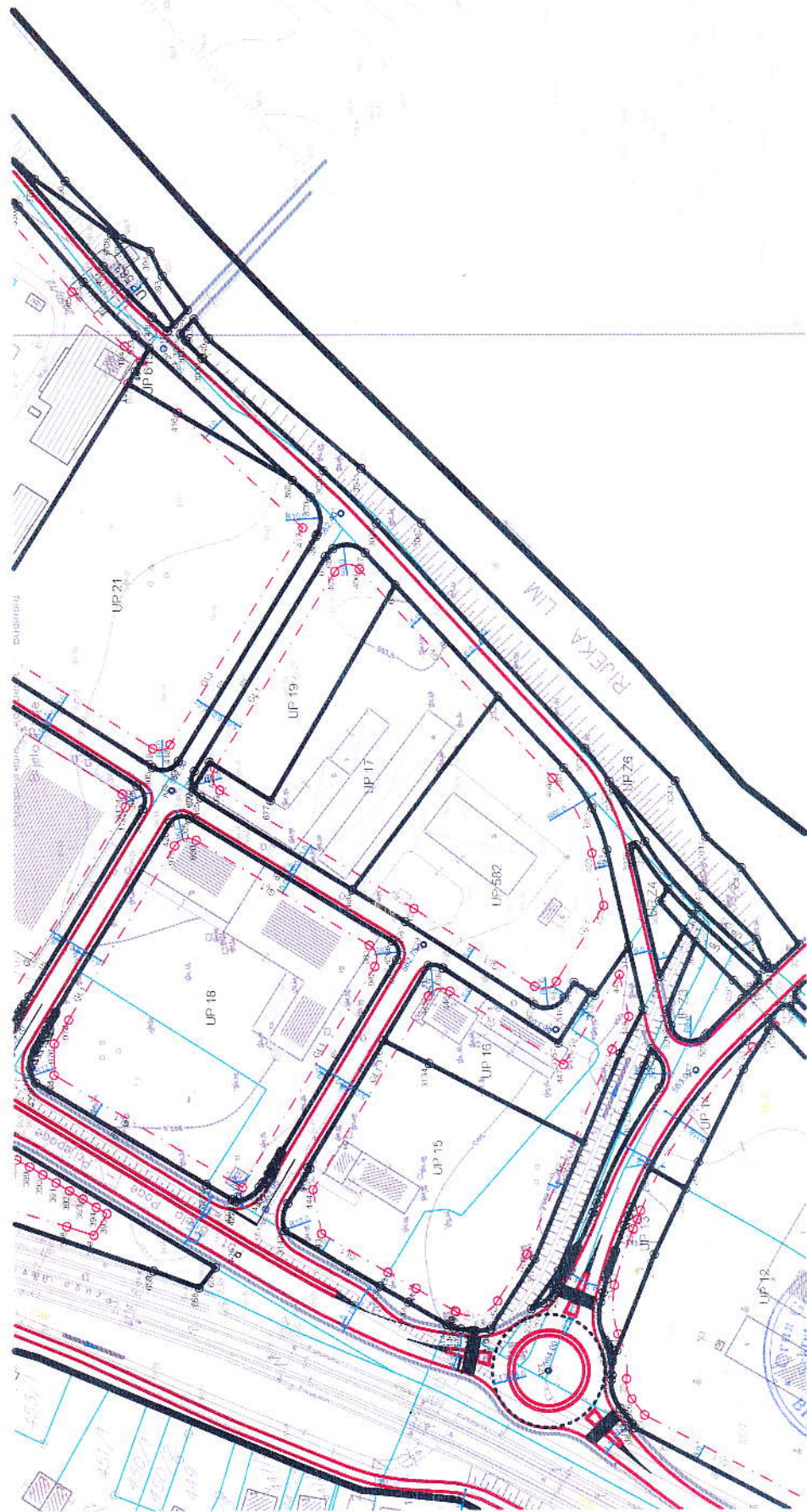
KOORDINATE TAČAKA SAOBRAĆAJNICA			
br.	Y	X	
A111	7400458.11	4768843.41	
A112	7400432.24	4768749.35	
A113	7400513.61	4768959.90	
A114	7400384.28	4768992.31	
A115	7400572.59	4769185.43	
A116	7400530.08	4769195.35	
A117	7400539.40	4769237.71	
A118	7400607.92	4769292.58	
A119	7400446.99	4769331.70	
A120	7400655.86	4769458.77	
A121	7400465.48	4769507.68	
A122	7400446.85	4769482.83	
A123	7400724.79	4769659.57	
A124	7400765.41	4769782.46	
A125	7400792.48	4769934.27	
A126	7400728.14	4769933.47	
A127	7400650.33	4769965.64	
A128	7400837.85	4770067.52	
A129	7400915.99	4770062.38	
A130	7401177.93	4770042.77	
A131	7401187.12	4769873.38	
A132	7401508.24	4769987.13	
A133	7400889.46	4770181.50	
A134	7400644.54	4770186.27	
A135	7400649.44	4770225.50	
A136	7400605.08	4770190.45	
A137	7400620.11	4770064.19	
A138	7400599.21	4770065.35	
A139	7400612.63	4770026.69	
A140	7400861.77	4770204.40	
A141	7400891.99	4770282.91	

KOORDINATE TEMENA SAOBRAĆAJNICA			
br.	Y	X	
A11	7399881.45	4767547.23	
A12	7399759.98	4767322.58	
A13	7400005.20	4767549.21	
A14	7400102.22	4767565.60	
A15	7400194.41	4767651.20	
A16	7400259.84	4767722.19	
A17	7400358.86	4767807.61	
A18	7400495.34	4767916.68	
A19	7400681.70	4768057.66	
A110	7400903.71	4768367.47	
A111	7400602.71	4768467.22	
A112	7400561.38	4768619.94	
A113	7400580.13	4768706.36	
A114	7400614.67	4768735.01	
A115	7400627.11	4768807.22	
A116	7400660.55	4768898.84	
A117	7400717.76	4769019.68	
A118	7400731.93	4769063.87	
A119	7400752.47	4769105.32	
A120	7400773.13	4769194.85	
A121	7400842.71	4769379.79	
A122	7400889.63	4769449.26	
A123	7400913.42	4769515.04	
A124	7401050.00	4769844.59	
A125	7401050.00	4770598.10	
A126	7401037.83	4770660.32	
A127	7401038.22	4770764.87	
A128	7401061.67	4770827.86	
A129	7401042.17	4770893.42	
A130	7400982.36	4770974.18	
A131	7400976.44	4771116.45	

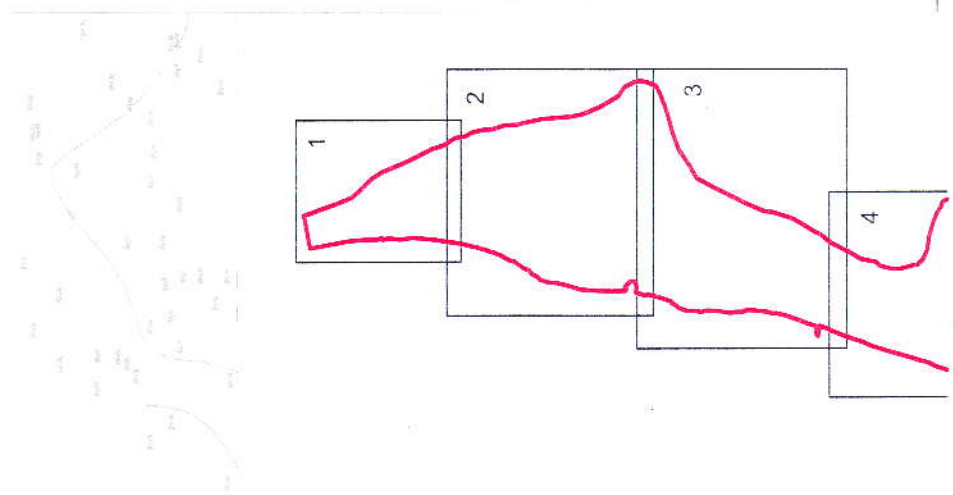
KOORDINATE TEMENA SAOBRAĆAJNICA			
br.	Y	X	
A151	7400812.41	4769983.54	
A152	7400624.86	4769969.40	
A153	7400723.79	4769954.79	
A154	7400791.24	4769934.28	
A155	7401254.62	4769863.00	
A156	7401427.09	4769877.85	
A157	7400733.79	4769983.09	
A158	7400761.78	4770041.32	
A159	7400759.86	4770122.91	
A160	7400789.20	4770263.01	
A161	7400719.21	4770268.63	
A162	7400700.22	4770237.19	
A163	7400679.36	4770129.27	
A164	7400657.56	4770069.06	
A165	7400914.61	4770201.62	
A166	7400780.58	4769846.46	
A167	7400745.67	4769698.93	
A168	7400700.65	4769614.06	
A169	7400588.14	4769223.99	
A170	7400551.74	4769133.98	
A171	7400528.23	4769062.10	
A172	7400513.83	4768959.84	
A173	7400379.62	4769025.41	
A174	7400437.44	4769304.15	
A175	7400440.49	4769387.90	
A176	7400447.23	4769411.36	
A177	7401194.26	4769741.92	
A178	7400381.77	4770819.68	
A179	7401044.85	4770831.36	
A180	7400462.93	4769594.52	
A181	7400454.60	4768848.98	



LEGE
DRUM
|||



RJEKA LIN



LEGENDA:

DRUMSKI SAOBRAĆAJ

- Ulica u naselju (kolovoz, trotoari i parkinzi)
- Kolsko-pedšake površine
- Most
- Autobuska stanica
- Javni parking

PARCELACIJA

- Granica urbanističke parcele
- Granica urbanističke zone
- Gradišvinska linija (GL)
- Regulaciona linija
- UP 575
- Oznaka urbanističke parcele
- UP Z46
- Oznaka urbanističke parcele zelenih površina
- B
- Oznaka urbanističke zone

granica izmena i dopuna DUP-a

PLAN PARCELACIJE, REGULACIJE I UTU

R 1: 1000 list br. 3.5



HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA - VODOSNABDEVANJE

Plantain vovod

Katalization ved

Planirani kanalizatorni vod višeg reda.

Planiranje revizije okno

Planární kanalizace (vzd.)

Smerničková

grancica izmena i dopuna DUP-a

INFRASTRUKTURE

list br 5.5

 УЧЕНИЦИМА НАЈБОЉИХ ПОСРЕДSTВА ЗА НАСТАВУ,
 НАСТАВНИЦИМА, ПОСРЕДSTVIMA И ТРУДБАМА

114



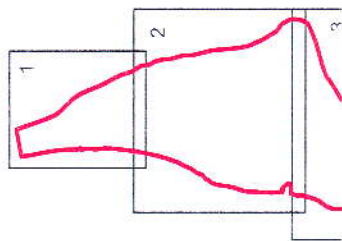
LEGENDA

Prostorni elektronski koncept (PK ostala)

Planirani PK ostali dijelovi

TK ostali dijelovi - ostali dijelovi

Planirani TK ostali





D.O.O. Vodovod "BISTRICA"
Ul. Muha Dizdarevića br. 8
84000 BIJELO POLJE

OPŠTINA BIJELO POLJE
SEKRETARIJAT ZA UREĐENJE PROSTORA
Ul. Slobode bb
84000 BIJELO POLJE

Bijelo Polje, 07. 06. 2017. god.

Telefon: +38250-432-239

Faks: +38250-432-120

Korisnička služba: +38250-431-006

E-mail: vodovodbp@t-com.me

Web adresa: www.vodovodbp.me

PIB: 020 040 11

ŽIRO RAČUN:

520-13821-31; 510-2196-48 ;

505-96494-37; 535-5787-81 ;

Djelovodni broj:

399



Rješavajući po zahtjevu **DIREKCIJE ZA IZGRADNJU I INVESTICIJE OPŠTINE BIJELO POLJE**, D.O.O. Vodovod „BISTRICA“, Bijelo Polje **izdaje uslove za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju Ulice br. 20a od raskrsnice sa Ulicom br. 19 (M21) do postojećeg visećeg mosta na Limu.**

U vezi Vašeg zahtjeva za izdavanje **u s l o v a, br. 032-352-1317-06/2-51/4 od 25.04.2017.god.**, dostavljamo Vam uslove za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju Ulice br. 20a od raskrsnice sa Ulicom br. 19 (M21) do postojećeg visećeg mosta na Limu.

Novu vodovodnu mrežu treba planirati u dijelu trotoara, a u skladu sa DUP-om Industrijske zone. Priključenje ove mreže treba predvidjeti na postojeću vodovodnu mrežu (HDPE Ø160mm) koja prolazi desnom stranom magistralnog puta M21 pravac Bijelo Polje – Podgorica. Na mjestu priključenja nove vodovodne mreže treba predvidjeti AB vodovodni šaht sa ugradnjom pratećeg fittinga i pružnog zatvarača. Novu vodovodnu mrežu treba projektovati u dijelu trotoara, kako bi ista bila zaštićena od teškog saobraćaja i eventualnog oštećenja. Pritisak u vodovodnoj mreži na ovom dijelu iznosi oko 4,50 bari. Maksimalni pritisak koji se može javiti u mreži je 10 bari. Prilikom odabira materijala za novu vodovodnu mrežu poštovati važeće standarde i norme za oblast projektovanja i izgradnje hidrotehničkih instalacija, a prema mogućnostima odabrati cijevi od polietilenskog materijala visoke gustine ili cijevi od duktilnog liva. Minimalni unutrašnji prečnik nove vodovodne mreže ne smije biti manji od 100mm.

Glavni gradski kolektor - korugovana cijev Ø600mm prolazi osovinom Ulice br. 20a, u skladu sa DUP-om Industrijske zone. Za ovaj dio nije neophodno projektovati posebnu kanalizacionu mrežu za odvod otpadnih voda fekalnog porijekla jer urbanističke parcele sa gornje strane Ulice br. 20a mogu izvršiti priključenje na glavni gradski kolektor u skladu sa uslovima koje će propisati D.O.O. Vodovod „Bistrica“ Bijelo Polje.

Sva postojeća kanalizaciona infrastruktura se priključuje na glavni gradski kolektor.

Napomena:

Prilikom izrade projektne dokumentacije kontaktirati tehničku službu Vodovoda „Bistrica“ kako bi zajednički mogli da lociramo i snimimo postojeću hidrotehničku infrastrukturu i odredimo mjesto priključenja nove vodovodne mreže i izgradnje AB šahte, kao i planiranu trasu glavnog gradskog kolektora sa priključenjem sekundarne kanalizacije.



D.O.O. VODOVOD „Bistrica“

Tehnički rukovodilac,

Marko Bulatović, inž. građ.



CRNA GORA

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Direkcija za saobraćaj

OPŠTINA BIJELO POLJE			
09.05.2017			
06/2	1590		

Broj: 03 - 4093/2

Podgorica, 05.05.2017.godine.

OPŠTINA BIJELO POLJE
Sekretarijat za uređenje prostora

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE
DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Sekretarijata za uređenje prostora** br. 032-352-1317-06/2-51/3 od 25.04.2017.god., zaveden kod Direkcije za saobraćaj pod brojem 03-4093/1 dana 26.04.2017.godine, a za potrebe **Direkcije za izgradnju i investicije opštine Bijelo Polje**, radi izdavanja saobraćajno-tehničkih uslova za izgradnju ulice br 20a od raskrsnice sa Ulicom 19 do postojećeg visećeg mosta na Limu, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG, br.42/04 i „Sl. List CG, br.21/09,54/09,40/10,36/11 i 40/11) konstatuje sljedeće:

Nadležnost Direkcije za saobraćaj po pitanju saobraćajnica u zahvatu izmjene i dopune Detaljnog urbanističkog plana "Industrijske zone i područja terminala" su priključenja na magistralni put M-21 dionica Barski most - Bijelo Polje. Opšti saobraćajno - tehnički uslovi u konkretnom slučaju propisani su važećim DUP-om.

Direkcija za saobraćaj je saglasna sa nacrtom urbanističko –tehničkim uslovima propisanim od strane **Sekretarijat za uređenje prostora opštine Bijelo polje**. Br. 032-352-06/2-51/2 od 25.04.2017.godine.

Projektu dokumentaciju – priključak na magistralu, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.

R. Poleksic
Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahic
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi



Savo Parača