



Crna Gora
OPŠTINA BIJELO POLJE
Sekretarijat za uređenje prostora
Br.06/2-80/5-16
Bijelo Polje, 02.06.2016.godine

Sekretarijat za uređenje prostora Opštine Bijelo Polje, rješavajući po zahtjevu Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju lokalnog puta Tomaševo - Potrk, shodno Odluci o organizaciji i načinu rada lokalne uprave Opštine Bijelo Polje ("Sl.list CG – opštinski propisi", br.13/15), a na osnovu čl. 62 i čl. 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG", br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13 i 33/14) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Bijelo Polje ("Sl.list CG-opštinski propisi", br. 7/14) i z d a j e

URBANISTIČKO - TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije

za rekonstrukciju lokalnog puta (L7) Tomaševo – Potrk, dužine trase cca 5,5 km, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Bijelo Polje ("Sl.list Crne Gore - opštinski propisi", br.7/14).

Prilikom izrade investiciono-tehničke dokumentacije moraju se poštovati sledeći urbanističko-tehnički uslovi :

1.Namjena objekta: Rekonstrukcija lokalnog puta (L7) Tomaševo - Potrk.

2.Trasa: Dužina trase puta koji se rekonstruiše iznosi cca 5,5 km, prolazi katastarskim parcelama br.933 KO Tomaševo, 2816 i 2813 KO Potrk.

3.Put projektovati za dvosmjerni saobraćaj sa širinom saobraćajne trake 2,75 m sa sledećim geometrijskim parametrima:

Računska brzina $V_r = 40$ km/h

Minimalni poluprečnik horizontalne krivine min $R = 20$ m.

Maksimalni uzdužni nagib 10%

Širina bankina 1,0m

Širina rigola 0,75m

Širina berme 1,0m

Kolovozna konstrukcija je fleksibilna sa asfaltnim zastorom.

Prilikom projektovanja puta moguće su izvjesne korekcije u odnosu na zadate parametre, ukoliko planirani put nije moguće izvesti po propisanim elementima zbog prostornih uslova, zaštite životne srdeine, tehničkih, ekonomskih ili drugih razloga. Ipak usvojeni nepovoljniji elementi puta ne smiju biti manji od dopuštenih.



U trasiranju treba voditi računa da se ne naruše postojeće ambijentalne cjeline (šume, zemljišta visoke agrikulturne vrijednosti, prirodni rezervati, izvorišta voda, istorijske cjeline i sl.)

Planirani put ne smije da postane vještačka prepreka koja remeti ustaljeni mikroklimat, tako da ekonomski faktor ne treba da bude presudan u izboru trase (prednost dati vijaduktima u odnosu na nasipe u ambijentalno osjetljivom području).

Opravedani su samo oni zahvati u terenu u smislu usjeka i nasipa koji se mogu oplemeniti i dovesti na nivo okoline. Preporuka je, gdje je moguće, trasu voditi osunčanim stranama terena.

Po pravilu ovakva orijentacija je povoljnija ne samo sa aspekta geotehničke stabilnosti, već i sa stanovišta održavanja kolovoza, naročito u zimskom period. Jedan od bitnih elemenat o kojima treba voditi računa prilikom izbora trase je prihvatanje i evakuacija površinskih i podzemnih voda.

4. Put se priključuje, u mjestu Tomaševo, na regionalni put Slijepac Most -Pljevlja. Priključak lokalnog puta na regionalni put rekonstruisati shodno uslovima Direkcije za saobraćaj koji su sastavni dio ovih uslova.

5.Vrsta materijala: Predmetni objekat projektovati u skladu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata. Materijali koji se ugrađuju moraju biti trajni i kvalitetni.

6. Uslovi za stabilnost terena: Prije izrade tehničke dokumentacije potrebno je, shodno članu 7 Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07), izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

7. Uslovi za aseizmičko projektovanjeProračune raditi na VII (sedmi) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali.

Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.

8.Klimatske i hidrološke karakteristike: Za potrebe proračuna koristiti podatke Hidrometeorološkog zavoda o klimatskim i hidrološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

Bjelopoljski kraj je u brdsko-planinskom dijelu Crne Gore,predstavlja kotlinu okruženu planinama što dovodi do značajnih klimatskih fenomena,kao što su temperaturna inverzija,magle,česte snježne padavine itd. Pružanje rijeke Lim daje mogućnost prodora vjetrovima. Takođe postoji i veliki broj dana u kojima je tišina, dakle dana bez vjetra. Prosječna količina padavina u Bijelom Polju je 940mm. Padavine su ravnomjerno raspoređene u toku godine. Najviše padavina ima u novembru, a najmanje u maju. Prosječno godišnje ima 109 kišnih, 21 sniježni, 23 vedra i 135 oblačnih dana.

9. Mjere zaštite na radu: Projektant koji izrađuje projektnu dokumentaciju dužan je da shodno čl.7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl.list RCG",br.79/04) pri izradi tehničke dokumentacije ugradi propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.



Investitor je dužan da od ovlaštene organizacije - privrednog društva za poslove zaštite na radu pribavi reviziju da je tehnička dokumentacija urađena u skladu sa propisima zaštite na radu, tehničkim propisima i standardima.

Pri izgradnji objekta poslodavac koji izvodi radove dužan je izradi Elaborat o uređenju gradilišta shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ("Sl.list RCG", br.79/04).

10. Zaštita životne sredine: Mišljenje o potrebi procjene uticaja zahvata na životnu sredinu pribavljeno od nadležnog opštinskog organa za zaštitu životne sredine tj. Sekretarijata za ruralni i održivi razvoj, u skladu sa odredbama Uredbe o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu ("Sl.list RCG", br.20/07), koje čini sastavni dio ovih uslova.

11.Projekat raditi u skladu sa ovim uslovima, uslovima javnih preduzeća za oblast infrastrukture, važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekata .

U procesu projektovanja neophodno je pridržavati se propisa i normativa za područja: ekologije, zaštite od požara, zaštite od buke, zaštite zagađenja zemljišta i vazduha, projektom predvidjeti i sve druge potrebne zaštite.

12. Sastavni dio ovih uslova su:

-grafički prilozi, izvodi iz plana,

-saobraćajno – tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije br.03-4908/2 od 30.05.2016.godine izdati od strane Direkcije za saobraćaj – Podgorica,

-mišljenje o potrebi procjene uticaja zahvata na životnu sredinu pribavljeno od nadležnog opštinskog organa za zaštitu životne sredine broj 20/4-1520/1-22/16 od 12.05.2016.godine.

13.Projektnu dokumentaciju raditi shodno članu 77, 79, 80, 83, 84 i 86 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (" Sl.list Crne Gore", br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13, 33/14).

Investitor je obavezan da prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole dostavi:

-Glavni projekat sa izvještajem o izvršenoj reviziji izrađeni u deset primjeraka od kojih je sedam u zaštićenoj digitalnoj formi.

NAPOMENA: Uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole neophodno je dostaviti dokaz o riješenim imovinsko - pravnim odnosima na katastarskim parcelama preko kojih prolazi trasa predmetnog puta.

OBRADILA

Dobрила Bugarin

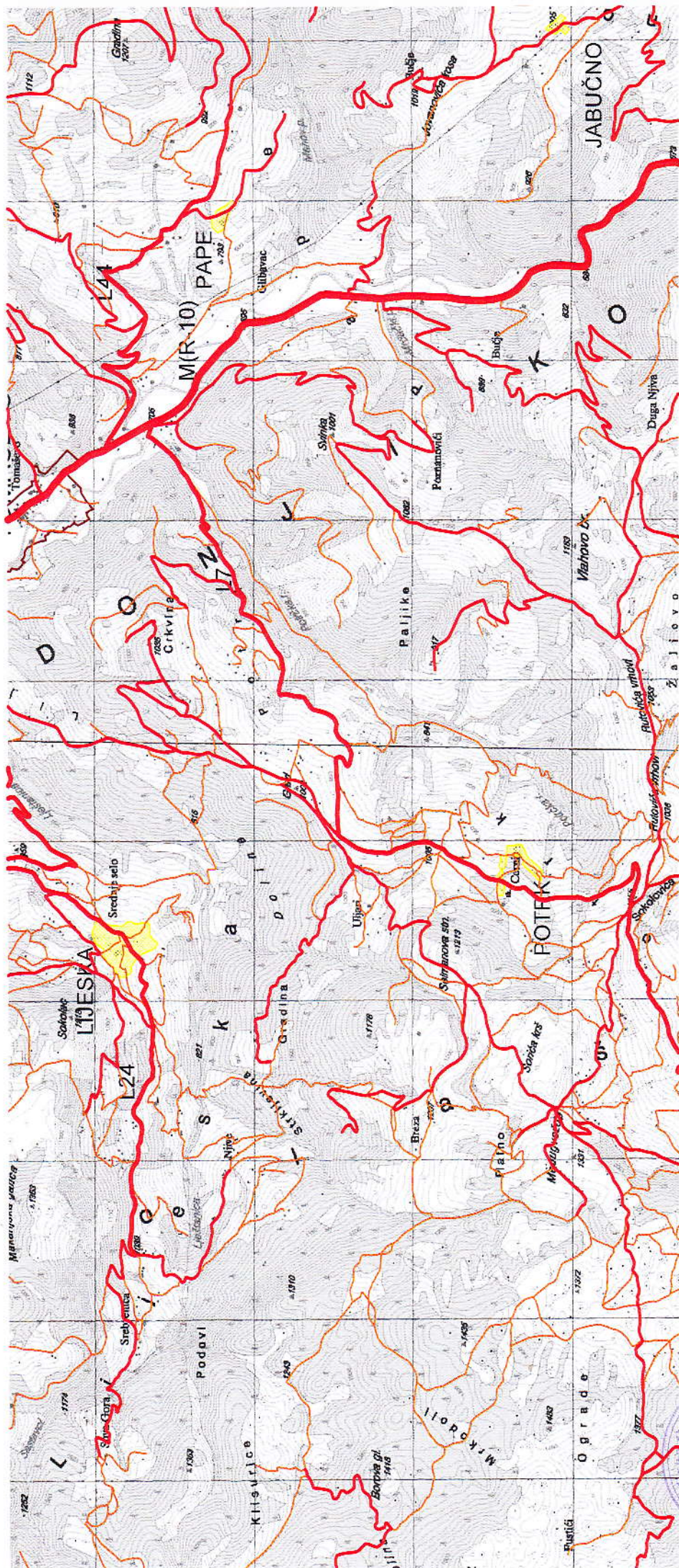
D. Bugarin

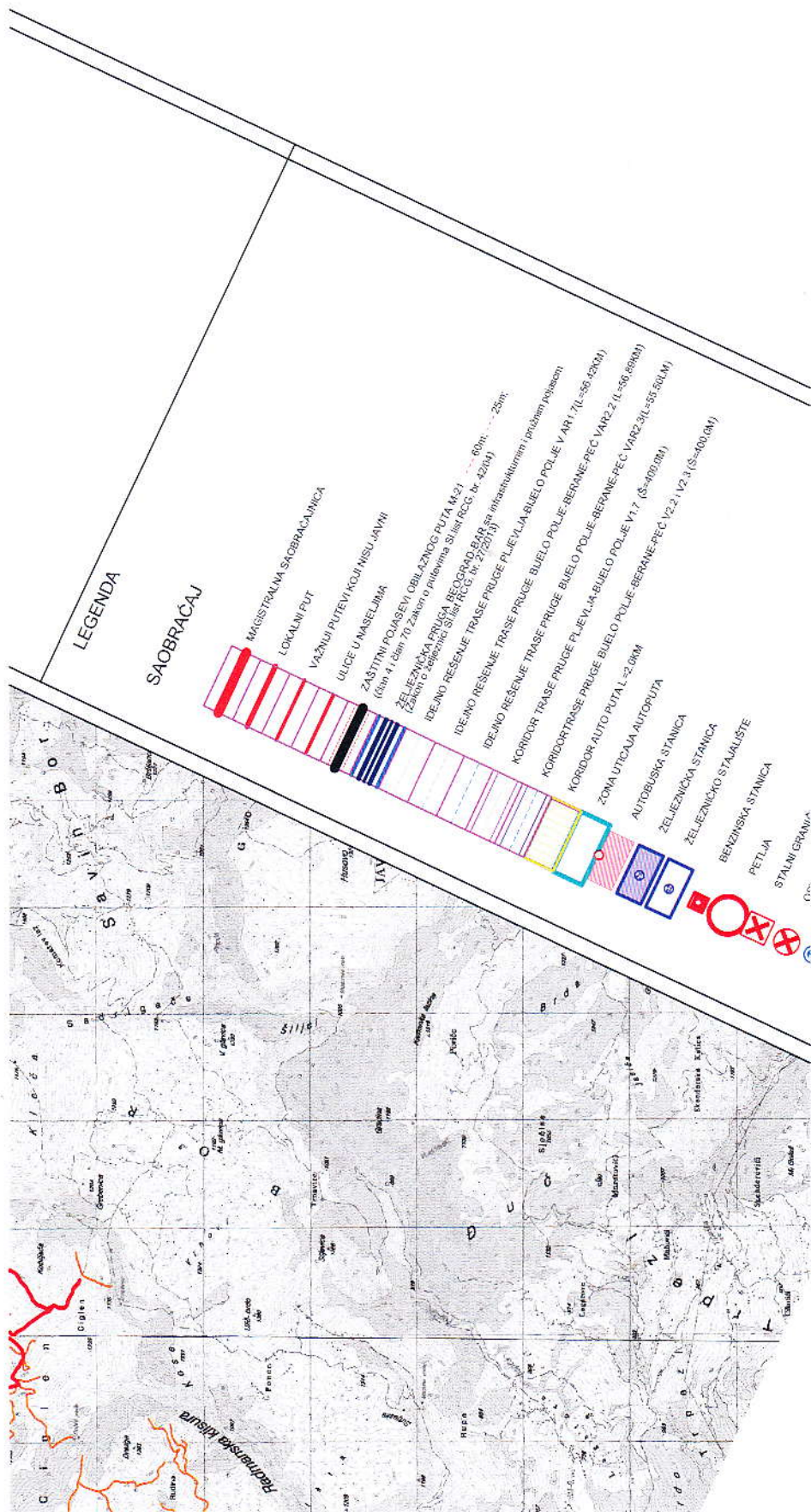
S E K R E T A R

Aleksandra Bošković

A. Bošković









CRNA GORA

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Direkcija za saobraćaj

Broj, 03-4908/2

Podgorica, 30.05.2016. god.

Crna Gora
OPŠTINA BIJELO POLJE

Primljeno	01.06.2016		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
06/2	1445/1		



Da je vječna Crna Gora

OPŠTINA BIJELO POLJE

Sekretarijat za uređenje prostora i održivi razvoj

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Opštine Bijelo Polje - Sekretarijata za uređenje prostora br.06/2 - 80/2 - 16 od 09.05.2016.godine za potrebe Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, radi izdavanja saobraćajno tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju lokalnog puta Tomaševo - Potrk (priključenje na regionalni put), a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG“, br.42/04 i „Sl. List CG“, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Projektnu dokumentaciju za rekonstrukciju lokalnog puta Tomaševo - Potrk (priključenje na regionalni put), treba raditi prema smjernicama Prostorno urbanističkog plana opštine Bijelo Polje. Kako je postojeći priključak lokalnog puta Tomaševo - Potrk (priključenje na regionalni put), takav da ne sadrže sve elemente neophodne za bezbjedno uključenje i isključenje, nije bezbjedan, nema adekvatnu preglednost, a imajući u vidu da će se valorizacijom i rekonstrukcijom povećati saobraćajno opterećenje neophodno je projektnom dokumentacijom predvidjeti njihovu rekonstrukciju - uređenje i samog priključka.

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Na priključcima prilaznih puteva sa državnim putem neophodno je obezbijediti odgovarajuću preglednost za učesnike u saobraćaju.
- Računska brzina na regionalnom putu je $V_r = 60 \text{ Km/h}$.
- Obavezno planirati traku za lijeva skretanja
- Izlivno ulivne trake sa i na državni put projektovati po važećim propisima i standardima za propisanu računsku brzinu.
- Mjerodavno vozilo za proračun je teretno vozilo ($D=12\text{m}$)
- Voditi računa o spoju postojećeg i novog asfalta i obavezno za ulivno izline trake i sami priključak koristiti materijale koji odgovaraju materijalima predmetnog magistralnog puta.
- Horizontalna i vertikalna signalizacija mora biti upodobljena sa kategorijom puta na koji se vrši priključenje.
- Sastavni dio projekta saobraćaja je projekat saobraćajno - tehničke opreme.

- Odvod atmosferske vode predvidjeti tako da atmosferske vode ne dotiču na državni put.
- Voditi računa da se ne ugrozi postojeći putni objekti i oprema.

Projektну dokumentaciju, Glavni projekat – faza saobraćaja – priključak na regionalni put urađenu u skladu sa gore propisanim opštim i posebnim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj kontroli Glavnog projekta (izvještaj o reviziji) dostaviti Direkciji za saobraćaj za izdavanje saobraćajne saglasnosti.

Dostavljeno:

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

 **DIREKTOR,**
Savo Parača 



Crna Gora
OPŠTINA BIJELO POLJE
Sekretarijat za ruralni i održivi razvoj
Br.20/4-1520/1-22/16
Bijelo Polje, 12.05.2016.god.

SEKRETARIJAT ZA UREĐENJE PROSTORA

Ul.Slobode 5
Bijelo Polje

Povodom Vašeg zahtjeva br.06/2-80/4-16 od 09.05.2016. godine, u kojem tražite mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju lokalnog puta Tomaševo - Potrk, u predmetu Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, u zahvatu Prostorno-urbanističkog plana opštine Bijelo Polje, a shodno članu 62 tačka 15, člana 62a stav 3 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, br.51/08, 40/10 i 34/11) i člana 10 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl.list RCG“, br. 80/05 i „Sl.list CG“, br.40/10, 73/10 i 40/11 i 27/13), obavještavamo vas sledeće:

Razmatranjem nacрта urbanističko-tehničkih uslova i uvida u Uredbu o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Sl.list RCG“, br.20/07 i „Sl.list CG“, br.47/13 i 27/13), predmetni projekat se ne nalazi na Listi I i II – Projekti za koje se može zahtijevati procjena uticaja na životnu sredinu, pa za dati projekat **nije potrebno pokretati postupak procjene uticaja na životnu sredinu.**



SAMOOSTALNI SAVJETNIK I

Danijela Lazarević

[Handwritten signature]