



Crna Gora
OPŠTINA BIJELO POLJE
-Sekretarijat za uređenje prostora-
Br.06/4 - 111
Bijelo Polje, 14.9.2015.godine

Sekretarijat za uređenje prostora Opštine Bijelo Polje, rješavajući po zahtjevu Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Bistrica – Mokri Lug - Podvrh, shodno članu 12 Odluke o djelokrugu, organizaciji i načinu rada lokalne uprave Opštine Bijelo Polje ("Sl.list CG – opštinski propisi", br.13/15), a na osnovu čl. 62 i 62 a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl.list CG", br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13, 33/14) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Bijelo Polje ("Sl.list Crne Gore - opštinski propisi, br.7/14) i z d a j e

URBANISTIČKO - TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije

za rekonstrukciju puta Bistrica – Mokri Lug - Podvrh, dužine trase cca 6,20 km, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Bijelo Polje ("Sl.list Crne Gore - opštinski propisi, br.7/14)

Prilikom izrade investiciono-tehničke dokumentacije moraju se poštovati sledeći urbanističko-tehnički uslovi :

1.Namjena objekta: Rekonstrukcija puta Bistrica – Mokri Lug - Podvrh

2.Trasa: Trasa puta, dužine cca 6,20 km, prolazi katastarskim parcelama br. 989, 502,843 i 841 KO Bistrica, br. 1796,65,78,64,66,6,62,60,58,63,57,42,41,63,40,39,1,2,38,35 i 33 KO Kostenica, br.1798,122,1,2,116,117,115,114,111,4,6,110,5,106,104,7,100,99,98,101,143,97,144,94,146,93,92, 152,153,91,155,90,89,87,156,158,159,160,71,161,68,172,173,69,295,67,296,308,66,62,63,55,309,3 10,54,51,50,49,310,312,313,305,314,315,316,47,44,317,325,42,41,326,329,40,39,403,402,330/1,4 01,400,398,397,396,392,391,331,332,390,333,376,375,372,339,335/2,335/1 i 339 KO Srednje Brdo.

3.Put projektovati za dvosmjerni saobraćaj sa širinom saobraćajne trake 2,75 m sa sledećim geometrijskim parametrima:

Računska brzina $V_r = 40$ km/h

Minimalni poluprečnik horizontalne krivine min $R = 20$ m.

Maksimalni uzdužni nagib 10%

Širina bankina 1,0m

Širina rigola 0,75m

Širina berme 1,0m

Kolovozna konstrukcija je fleksibilna sa asfaltnim zastorom.

Prilikom projektovanja puta moguće su izvjesne korekcije u odnosu na zadate parametre, ukoliko planirani put nije moguće izvesti po propisanim elementima zbog prostornih uslova, zaštite životne srdeine, tehničkih, ekonomskih ili drugih razloga. Ipak usvojeni nepovoljniji elementi puta ne smiju biti manji od dopuštenih.

U trasiranju treba voditi računa da se ne naruše postojeće ambijentalne cjeline (šume, zemljišta visoke agrikulturne vrijednosti, prirodni rezervati, izvorišta voda, istorijske cjeline i sl.)

Pošto dio trase puta prolazi kroz zaštićeno područje – Spomenik prirode “Đalovića klisura” rekonstrukcija puta mora da bude usklađena sa uslovima i mjerama zaštite dobara pri čemu projektovanje trase voditi primjereno prostoru do blizine dobara, na način koji maksimalno čuva autentičnost okruženja.

Planirani put ne smije da postane vještačka prepreka koja remeti ustaljeni mikroklimat, tako da ekonomski faktor ne treba da bude presudan u izboru trase (prednost dati vijaduktima u odnosu na nasipe u ambijentalno osjetljivom području).

Opravedani su samo oni zahvati u terenu u smislu usjeka i nasipa koji se mogu oplemeniti i dovesti na nivo okoline. Preporuka je, gdje je moguće, trasu voditi osunčanim stranama terena.

Po pravilu ovakva orijentacija je povoljnija ne samo sa aspekta geotehničke stabilnosti, već i sa stanovišta održavanja kolovoza, naročito u zimskom period. Jedan od bitnih elemenat o kojima treba voditi računa prilikom izbora trase je prihvatanje i evakuacija površinskih i podzemnih voda.

4. Put se priključuje, u naselju Bistrica na lokalni put (L1) Bijelo Polje – Bistrica shodno uslovima Sekretarijata za stambeno – komunalne poslove i saobraćaj – Opštine Bijelo Polje koji su sastavni dio ovih uslova.

5. Zaštita životne sredine: Ocjena o potrebi procjene uticaja zahvata na životnu sredinu pribavljena od nadležnog opštinskog organa za zaštitu životne sredine je sastavni dio ovih uslova.

6.Vrsta materijala:Predmetni objekat projektovati u skladu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata. Materijali koji se ugrađuju moraju biti trajni i kvalitetni.

7. Uslovi za stabilnost terena: Prije izrade tehničke dokumentacije potrebno je, shodno članu 7 Zakona o geološkim istraživanjima (“Sl.list RCG”, br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07 i “Sl.list CG” br.28/11), izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

8. Uslovi za aseizmičko projektovanjeProračune raditi na VII (sedmi) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali.

Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.

9. Klimatske i hidrološke karakteristike: Za potrebe proračuna koristiti podatke Hidrometeorološkog zavoda o klimatskim i hidrološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

Bjelopoljski kraj je u brdsko-planinskom dijelu Crne Gore, predstavlja kotlinu okruženu planinama što dovodi do značajnih klimatskih fenomena, kao što su temperaturna inverzija, magle, česte snježne padavine itd. Pružanje rijeke Lim daje mogućnost prodora vjetrovima. Takođe postoji i veliki broj dana u kojima je tišina, dakle dana bez vjetra.

Prosječna količina padavina u Bijelom Polju je 940mm. Padavine su ravnomjerno raspoređene u toku godine. Najviše padavina ima u novembru, a najmanje u maju. Prosječno godišnje ima 109 kišnih, 21 sniježni, 23 vedra i 135 oblačnih dana.

10. Mjere zaštite na radu: Projektant koji izrađuje projektnu dokumentaciju dužan je da shodno čl. 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04) pri izradi tehničke dokumentacije ugradi propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Investitor je dužan da od ovlaštene organizacije - privrednog društva za poslove zaštite na radu pribavi reviziju da je tehnička dokumentacija urađena u skladu sa propisima zaštite na radu, tehničkim propisima i standardima.

Pri izgradnji objekta poslodavac koji izvodi radove dužan je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04).

11. Projekat raditi u skladu sa ovim uslovima, uslovima javnih preduzeća za oblast infrastrukture, važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekata.

U procesu projektovanja neophodno je pridržavati se propisa i normativa za područja: ekologije, zaštite od požara, zaštite od buke, zaštite zagađenja zemljišta i vazduha, projektom predvidjeti i sve druge potrebne zaštite.

12. Projektnu dokumentaciju raditi shodno članu 77, 79, 80, 83, 84 i 86 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list Crne Gore", br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13, 39/13, 33/14).

Investitor je obavezan da prilikom podnošenja zahtjeva za izdavanje građevinske dozvole dostavi:

- Glavni projekat sa izvještajem o izvršenoj reviziji izrađeni u deset primjeraka od kojih je sedam u zaštićenoj digitalnoj formi.

Sastavni dio ovih uslova su:

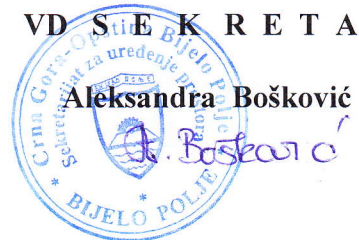
Saobraćajno – tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije br. 14/6-1213 od 26.8.2015. godine izdati od strane Sekretarijata za stambeno – komunalne poslove i saobraćaj, Opštine Bijelo Polje.

Mišljenje 06/8-46/15 od 26.8.2015. godine o potrebi procijene uticaja na životnu sredinu.

Sekretarijat za uređenje prostora, je u skladu sa članom 62a stav 5 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata objekata ("Sl.list CG", br.51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 35/13, 39/13, 33/14) uputio zahtjev Upravi za vode, br.06/4 – 111/2 od 24.8.2015.godine i Agenciji za zaštitu životne sredine br.06/4 -111/3 od 24.8.2015.godine, sa nacrtom urbanističko –tehničkih uslova, radi izdavanja uslova za izradu tehničke dokumentacije obzirom da je sastavni dio trase puta koji se rekonstruiše i most na rijeci Bistrici i da dio trase puta koji se rekonstruiše prolazi kroz zaštićeno područje – Spomenik prirode "Đalovića klisura". Podnesci su primljeni 27.8.2015.godine i 26.8.2015.godine o čemu u spisima predmeta postoje dostavnice kao potvrda o prijemu istih. Kako imenovani organi nisu dostavili tražene uslove u roku od 10 dana od dana prijema zahtjeva, to se shodno članu 62a stav 7 pomenutog zakona smatra da su saglasni sa urbanističko tehničkim uslovima utvrđenim planskim dokumentom.

NAPOMENA: Uz zahtjev za izdavanje građevinske dozvole neophodno je dostaviti dokaz o riješenim imovinsko - pravnim odnosima na katastarskim parcelama preko kojih prolazi trasa predmetnog puta.

VD S E K R E T A R



Crna Gora
OPŠTINA BIJELO POLJE
Sekretarijat stambeno komunalne
poslove i saobraćaj
Br.14/6-1213
Bijelo Polje, 26.08.2015.godine

Sekretarijat za stambeno komunalne poslove i saobraćaj Opštine Bijelo Polje, rješavajući po zahtjevu Sekretarijata za uređenje prostora br. 06/4-1213 od 24.08.2015. godine, za izdavanje saobraćajno tehničkih uslova za rekonstrukciju puta Bistrica - Mokri lug - Podvrh, za potrebe Direkcije za izgradnju i investicije, a shodno članu 16 stav 1 alineja 10 Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima(Sl.list RCG – opštinski propisi br. 16/07) izdaje

SAOBRAĆAJNO – TEHNIČKE USLOVE ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

- Minimalna računska brzina $\min V_r = 40 \text{ km/h}$
- Minimalni pluprečnik horizontalne krivine odrediti prema krivoj tragova za mjerodavno vozilo
- Minimalni radijus konkavne vertikalne krivine $\min R_{\text{konk}} = 550 \text{ m}$
- Minimalni radijus konveksne vertikalne krivine $\min R_{\text{konv}} = 400 \text{ m}$
- Maksimalni uzdužni nagib nivelete $\max i_N = 10\%$
- Minimalni uzdužni nagib određuje se iz uslova efikasnog odvodnjavanja. Na nasipu se može projektovati sa $\min i_N = 0\%$ ako se površinske vode mogu efikasno odvoditi poprečnim nagibom kolovoza. Ako se trup puta nalazi u usjeku, a odvodnjavanje rješava podužnim vođenjem vode rigolama $\min i_N = 0,8\%$.
- Minimalni poprečni nagib iznosi $\min i_{pk} = 2,5\%$.
- Maksimalni poprečni nagib u krivini iznosi $i_{pk} = 7\%$.
- Negativni poprečni nagibi u krivinama mogući su za radijuse krivine veće od 2500 m.
- maksimalni nagib rampe vitoperenja iznosi 1,5%.
- Minimalna širina saobraćajne trake $\min t_s = 2,75 \text{ m}$
- Minimalna širina bankine $b = 1 \text{ m}$
- Dimenzije rigola se određuju na osnovu mjerodavnih hidroloških podataka. Širina rigola iznosi 0,60 – 1,0m, a visina se ograničava na 0,15 m.
- Minimalna širina berme između rigola i kosine usjeka iznosi $b' = 0,5 \text{ m}$. U nedovoljno preglednim krivinama berma se proširuje prema zahtijevanoj preglednosti.
- Zaustavna preglednost $P_z = 40 \text{ m}$.
- Preticajna preglednost $P_p = 260 \text{ m}$.
- Za sve krivine radijusa manjeg od 200 m izvesti odgovarajuće proširenje kolovoza za mjerodavno vozilo.



Crna Gora
OPŠTINA BIJELO POLJE
Sekretarijat za uređenje prostora
Br.06/8-46/15
Bijelo Polje, 26.08.2015.god.

SAMOSTALNI SAVJETNIK ZA SPROVOĐENJE PLANSKIH DOKUMENATA

Povodom Vašeg zahtjeva br.06/4-111/4 od 24.08.2015. godine, u kojem tražite mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju puta Bistrica- Mokri Lug – Podvrh u opštini Bijelo Polje, u predmetu Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, shodno članu 62 tačka 15, člana 62a stav 3 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, br.51/08, 40/10 i 34/11) i člana 10 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl.list RCG“, br. 80/05 i „Sl.list CG“, br.40/10, 73/10 i 40/11 i 27/13), obavještavamo vas sledeće:

Shodno Uredbi o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Sl.list RCG“, br.20/07 i „Sl.list CG“, br.47/13 i 27/13), predmetni projekat se NE nalazi na Listi II – Projekti za koje se može zahtijevati procjena uticaja na životnu sredinu, **pa za dati projekat nije potrebno pokretati postupak procjene uticaja na životnu sredinu.**



SAMOSTALNI SAVJETNIK I

Danijela Lazarević

Danijela Lazarević



ALNI GRANIČNI PRELAZI
OSTALI PRELAZI
HELIJOPROM
ŽELJEZNIČKA

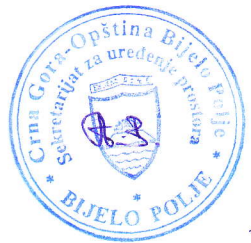
PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE BIJELO POLJE - PREDLOG PLANA -

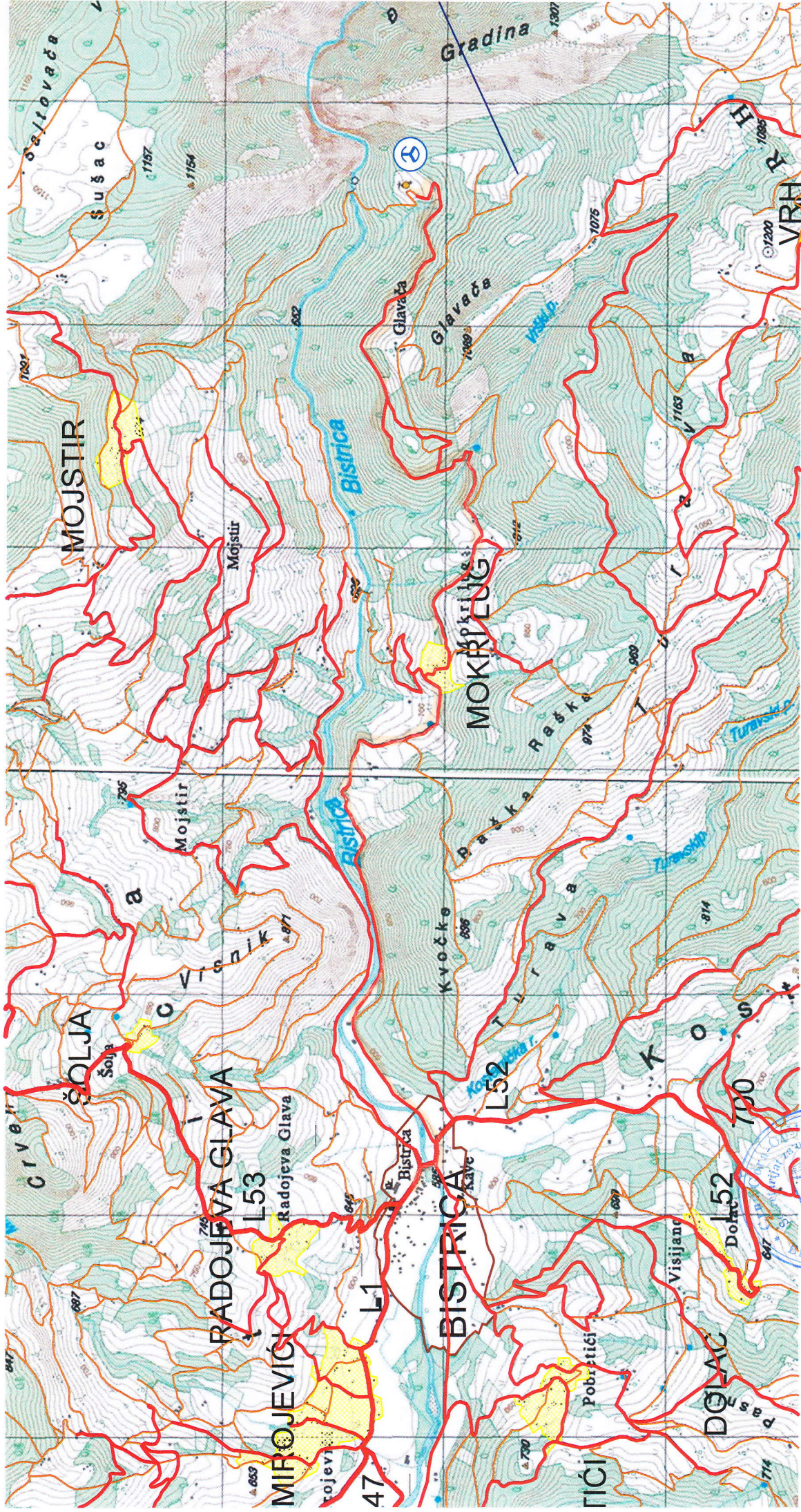


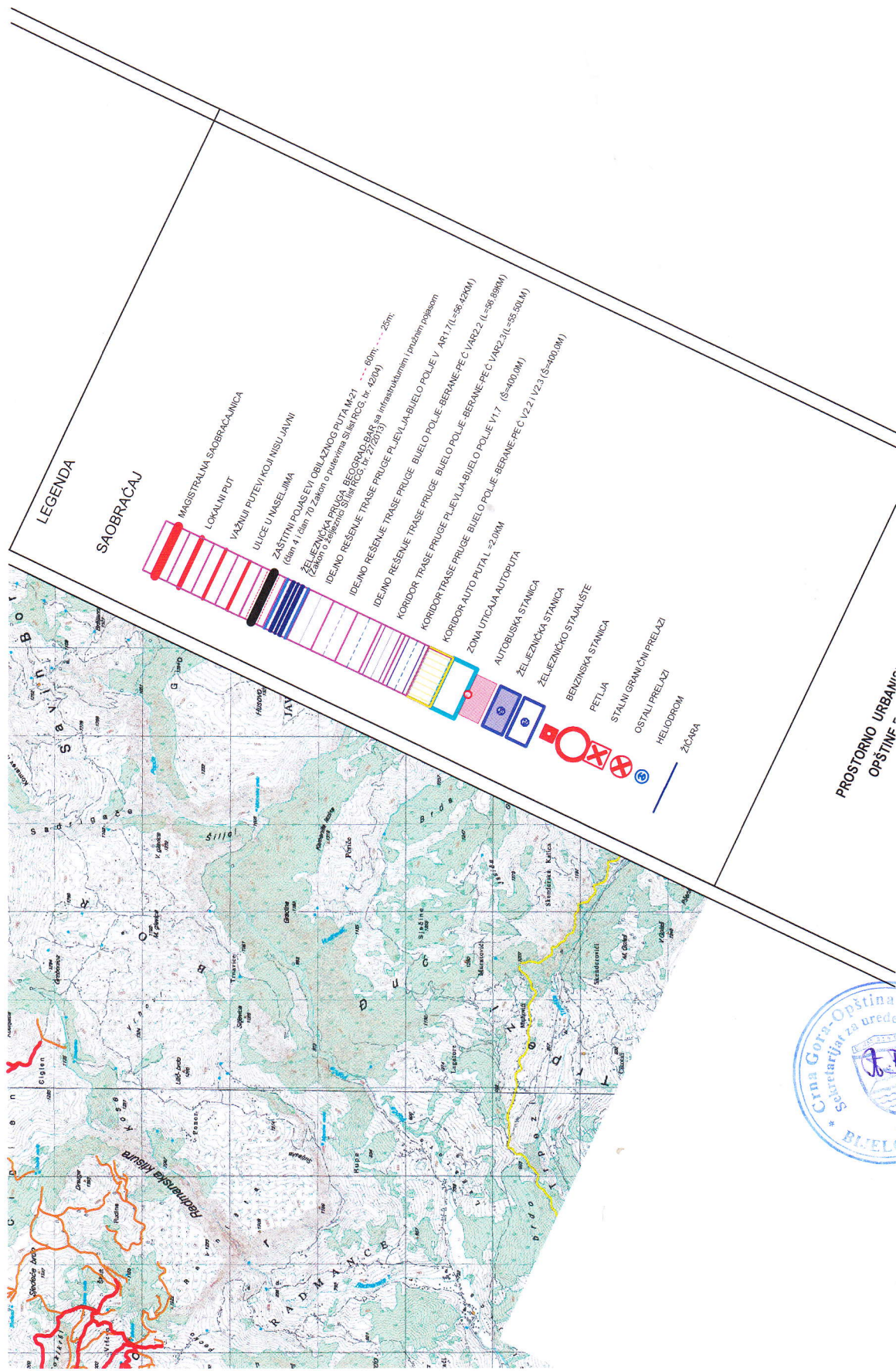
LEGENDA

- GRANIČNA ZAHVATA RUP-a
- OPŠTINSKA GRANIČNA
- DRŽAVNA GRANIČNA

NARUČILAC	OPŠTINA BIJELO POLJE
POSILJAC IZDAJE	MONTENEGROPROJEKT
PRILOG	TEHNIČKA INFRASTRUKTURA
RUKOVOĐILAC	Subvencija
TITULA	na izdavanje Potvrde o prihvatanju urb.
ODGOVORNI PLANER	Arhitekta lanisara i Vaga arhitekta
Datum: mart 2014. god.	
R 1:2000	
list br. 8	





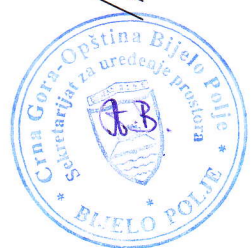


LEGENDA

SAOBRAĆAJ

- MAGISTRALNA SAOBRAĆAONICA
- LOKALNI PUT
- VAŽNIJI PUTEVI KOJI NISU JAVNI
- ULICE U NASELJIMA
- ZASTITNI POJAS EVI OBLAZNOG PUTA M21
- ŽELJEZNIČKI PRIJAZ, BEGRAD BAR
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE PLJEVLJA-BUELO POLJE V
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE BUELO POLJE-BERANE PEĆ V AR171 (L=58,42KM)
- KORIDOR TRASE PRUGE BUELO POLJE-BERANE PEĆ V AR22 (L=58,88KM)
- KORIDOR TRASE PRUGE BUELO POLJE-BERANE PEĆ V177 (S=400,0M)
- KORIDOR TRASE PRUGE BUELO POLJE-BERANE PEĆ V221 V231 (S=400,0M)
- ZONA UTICAJA AUTOPUTA
- AUTOBUŠKA STANICA
- ŽELJEZNIČKA STANICA
- BENZINSKA STANICA
- PETLJA
- STALNI GRANIČNI PRELAZI
- OSTALI PRELAZI
- HELIODROM
- ŽICARA

PROSTORNO URBANIZACIJSKI
OPŠTINE



GRANICA
JEZINSKO STAJALIŠTE
BENZINSKA STANICA
PETLJA
STALNI GRANICNI PRELAZI
OSTALI PRELAZI
PREKOGRAFNICA SARADNJA
PLANINSKI VRHOVI
PEĆINE
SARADNA ARHITEKTURA
INŽINJERSKA ARHITEKTURA
PLANIRANO ODLAGALIŠTE OTPADA
KONKESIONA PODRUČJA
HELIODROM



PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE BIJELO POLJE PLAN



LEGENDA

- MREŽA NASELJA:
 - CENTAR REGIONALNOG ZNAČAJA
 - OPŠTINSKI CENTAR
 - LOKALNI CENTAR
 - SEKUNDARNI CENTAR
 - CENTAR
 - OSTALA NASELJA
- IZDVOJENO GRAĐEVINSKO ZEMLJIŠTE
- GRANICA PUP-A
- OPŠTINSKA GRANICA
- DRŽAVNA GRANICA

1. Predlog lokacija za regionalnu deponiju čvrstog otpada
2. deponiju građevinskog otpada i otpada životinjskog porijekla
3. Planirana deponija "Celinska kosa" KO Majstorovina
4. Lokacija na kat.parc.232/1 KO Majstorovina
5. Postojeća odgajališta kumanka - kat.parc.1 KO Dobrakovo
6. Lokacija na kat.parc.534 KO Zaton
- Lokacija Remišna dio kat.parc.1728 KO Remiška Krt
- Lokacija "Čopar" dio kat.parc.22 KO Meštarac - deponija za građevinski otpad

IZDANJE: 1.1.2014. GOD.
OPŠTINA BIJELO POLJE
MONTENEGRO
PROJEKTOVANJE: N.P. PLAN
DIPLOMA: 2014. GOD.
DIPLOMA: 2014. GOD.
DIPLOMA: 2014. GOD.

NARUČILAC	OPŠTINA BIJELO POLJE
NOSILAC IZDAJE	MONTENEGROPROJEKT
PRILOG	REŽIM UREĐENJA
RIKOVODILAC	mr. Jadranka Popović - dipl. ing. arh. urb.
TIMA	Antonio Jansana Vaga - arhitekta
ODGOVORNI PLANER	Ojčanić Svetlana, dipl. prost. planer
datum: mart 2014. god.	
R 1:25000	

