

## URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                        |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | <b>CRNA GORA</b><br><br><b>OPŠTINA BIJELO POLJE</b><br><br>Broj:06/2-332/20-4095/5-26<br>Bijelo Polje, 19.06.2020.god.                                                                                                                                                                                                                                                                                | <br><br><b>OPŠTINA BIJELO POLJE</b> |
| 2    | <b>Sekretarijat za uređenje prostora Opštine Bijelo Polje</b> , na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17 ), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Sl.list CG", br.87/18 i 75/19) i podnijetog zahtjeva Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, izdaje: |                                                                                                                        |
| 3    | <b>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE</b><br><b>za izradu tehničke dokumentacije</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                        |
| 4    | za rekonstrukciju Ulice br.6 od raskrsnice sa ulicom Slobodana Penezića do granice zahvata Plana u zahvatu Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Centralne zone –Bijelo Polje ("Sl.list CG-opštinski propisi", br. 11/2018).                                                                                                                                                                 |                                                                                                                        |
| 5    | <b>PODNOŠILAC ZAHTEVA:</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>Direkcija za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje</b>                                                       |
| 6    | <b>POSTOJEĆE STANJE</b><br><br>Ulica broj 6 evidentirana je na katastarskim podlogama kao i saobraćajnom rješenju Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Centralne zone –Bijelo Polje.                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                        |
| 7    | <b>PLANIRANO STANJE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                        |
| 7.1. | <b>Namjena parcele odnosno lokacije</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                        |
|      | Saobraćajna infrastruktura<br><br>Površine saobraćajne infrastrukture namijenjene su za objekte i koridore infrastrukture drumskog, željeznickog, vazdušnog i vodnog saobraćaja.                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                        |

|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|      | <p>Drumska mreža saobraćajnica dijeli se u dvije kategorije: primarnu i sekundarnu.</p> <p>Predmetna saobraćajnica spada u primarne gradske saobraćajnice II reda (spajaju dvije ili više gradskih zona, a u odnosu na spoljnu putnu mrežu mogu se oslanjati na regionalne puteve).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 7.2. | <b>Pravila parcelacije</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|      | <p>Rastojanje između dve regulacione linije definiše profil saobraćajno infrastrukturnog koridora.</p> <p>Članom 13 stav 1 tačka 2 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekata ("Sl.list CG", br.44/18), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži elaborat parcelacije po planskom dokumentu, koji treba da bude ovjeren od nadležnog organa.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7.3. | <b>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|      | <p><b>Trasa:</b> rekonstrukcija Ulice br. 6 od raskrsnice sa ulicom Slobodana Penezića do granice zahvata Plana u zahvatu Izmjena i dopuna Detaljnog urbanističkog plana Centralne zone –Bijelo Polje</p> <p><b>Gabarit objekta:</b><br/>Ukupna dužina ulice koja se rekonstruiše biće određena izradom glavnog projekta.</p> <p>Širina kolovoza ulice je 4,5m sa jednostrano postavljenim trotoarom širine 1,5m.<br/>Širina kolovoza kao i širina trotora je data u grafičkom prilogu koji je sastavni dio ovih uslova.</p> <p>Planirane saobraćajnice definisane su koordinatama tjemena i centara raskrsnica, a u grafičkom prilogu dati su njihovi poprečni presjeci. Obzirom da je geodetska podloga razmjere R 1:1000, što ne daje mogućnost preciznog određivanja visinskih kota, ovim planom su orijentaciono definisane kote raskrsnica. Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade glavnih projekata ovih saobraćajnica, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje.</p> <p>Mjerodavni minimalni radijusi desnih skretanja, poprečni presjeci sa smjerovima i određeni detalji prikazani su na grafičkim priložima.</p> <p>Prilikom izrade glavnih projekata planiranih ulica, parkinga i pješačkih i biciklističkih staza, može doći do izvesnih korekcija u odnosu na zadate parametre u planu u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljih saobraćajnih rešenja.</p> <p>Zastori kolskih saobraćajnica su od asfalta, trotoara i samostalnih pješačkih staza od asfalta, kamena, betona, granita i sl. tj. od elemenata izrađenih od pomenutih materijala, a planirana parking mjesta su od raster elemenata beton - trava i behaton elemenata, ili od asfalta.</p> <p>Glavnim projektom pješačkih komunikacija neophodno je obezbijediti nesmetano kretanje lica sa smanjenom pokretljivošću, kao i pristup svim parcelama, javnim objektima i sadržajima. Rampa za potrebe savladavanja visinske razlike do 120 cm, u</p> |



|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p>unutrašnjem ili spoljašnjem prostoru može imati dopušteni nagib do 1:20 (5%), a izuzetno, za visinsku razliku do 76cm, dopušteni nagib smije biti do 1:12 (8,3%).</p> <p>Prilikom projektovanja novih, kao i rekonstrukcije postojećih saobraćajnica projektant je dužan da poštuje važeće zakone, standarde i tehničke propise, norme i odluke vezane za kategorizaciju ulica i elemente poprečnih i podužnih profila saobraćajnica.</p> <p>Pri projektovanju raskrsnica sa okolnim saobraćajnicama, na uglovima obavezno treba obezbediti trougao vidljivosti.</p> <p>Regulacioni prostor svih saobraćajnica mora služiti isključivo osnovnoj nameni - neometanom odvijanju javnog, komunalnog, snabdjevačkog, individualnog i pješačkog saobraćaja, kao i za smještaj komunalnih instalacija.</p> <p>Sve elemente poprečnog profila koji se međusobno funkcionalno razlikuju treba odvojiti odgovarajućim elementima i postaviti odgovarajuću saobraćajnu signalizaciju (horizontalnu i vertikalnu).</p> <p>Prije izvođenja saobraćajnica izvesti sve potrebne ulične instalacije koje su predviđene planom a nalaze se u poprečnom profilu.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8 | <p><b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b></p> <p><b>Uslovi i mjere za zaštitu od zemljotresa:</b><br/> Proračune raditi na VII (sedmi) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali.<br/> Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.</p> <p><b>Zaštita od požara:</b><br/> Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata.<br/> U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl.list CG2, br.13/07 i 05/08) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (" Sl.list CG ", br.8/93).</p> <p><b>Mjere zaštite na radu:</b><br/> Projektant koji izrađuje projektnu dokumentaciju dužan je da shodno čl.9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu ("Sl.list CG",br.34/14) pri izradi tehničke dokumentacije ugradi propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.<br/> Investitor je dužan da od ovlaštene organizacije - privrednog društva za poslove zaštite na radu pribavi reviziju da je tehnička dokumentacija urađena u skladu sa propisima zaštite na radu, tehničkim propisima i standardima.<br/> Pri izgradnji objekta poslodavac koji izvodi radove dužan je izradi Elaborat o uređenju gradilišta shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ( "Sl.list RCG", br.79/04, "Sl.list CG" br.26710, 73/10, 40/11).</p> |
| 9 | <p><b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |



|           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|           | Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl.list CG“, br.75/18) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16).                                                                                                                                                                                                        |
| <b>10</b> | <b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|           | U cilju obezbjeđenja nesmetanog funkcionisanja saobraćajnih infrastrukturnih sistema, građevina i uredaja, kao i njihove zaštite, duž infrastrukturnih trasa, odnosno oko infrastrukturnih objekata, utvrduju se i ureduju zaštitni pojasevi, odnosno zaštitne zone. Posebnim zakonima i propisima bliže se propisuje širina i drugi uslovi uređenja odgovarajućih zaštitnih pojaseva, odnosno zona saobraćajne infrastrukture.                |
| <b>11</b> | <b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|           | U okviru predmetnog prostora potrebno je poštovati odredbe i metodologiju zaštite spomenika kulture koji su postavljeni u Zakonu o zaštiti kulturnih dobara („Sl.list CG 49/10“, posebno članovi 87 i 88). U slučaju pronalaženja nalaza od arheološkog značaja, sve radove treba prekinuti i obavestiti Ministarstvo kulture i Upravu za zaštitu kulturnih dobara, kako bi se preduzele sve potrebne mjere za njihovu zaštitu, shodno zakonu. |
| <b>12</b> | <b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|           | Pri projektovanju i građenju saobraćajnih površina za obezbeđenje pristupačnosti i kretanje lica smanjene pokretljivosti potrebno je pridržavati se Pravilnika o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti („Sl. list CG“, br.10/09), kao i drugih standarda i propisa koji karakterišu ovu oblast.                                                                                  |
| <b>13</b> | <b>USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|           | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>14</b> | <b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|           | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>15</b> | <b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|           | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>16</b> | <b>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |



|                       | Moguća je faznost gradnje, kojom se određuje tehničko-tehnološka i funkcionalna cjelina građenja objekta a sve u skladu sa članom 76. Zakona o planiranju i izgradnji objekata (Sl.list CG 64/17).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      |                                    |    |                         |  |    |                       |                  |  |                        |  |  |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |              |    |              |    |      |      |              |    |              |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------|----|-------------------------|--|----|-----------------------|------------------|--|------------------------|--|--|----|------|------|------|----|------|----|------|------|------|----|------|----|------|------|------|----|------|----|------|------|--------------|----|--------------|----|------|------|--------------|----|--------------|
| 17                    | <b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |                                    |    |                         |  |    |                       |                  |  |                        |  |  |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |              |    |              |    |      |      |              |    |              |
| 17.1.                 | <b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                      |                                    |    |                         |  |    |                       |                  |  |                        |  |  |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |              |    |              |    |      |      |              |    |              |
|                       | <p><b>Javna rasvjeta</b></p> <p>Pri planiranju osvetljenja saobraćajnica i ostalih površina mora se osigurati minimalni osvetljaj koji će obezbijediti kretanje uz što veću sigurnost i komfor svih učesnika u noćnom saobraćaju, kao i u tome da instalacija osvetljenja ima i svoju dekorativnu funkciju, zato se pri rešavanju uličnog osvetljenja mora voditi računa o sve četiri osnovna merila kvaliteta osvetljenja:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- novo sjajnosti kolovoza</li><li>- podužna i opšta ravnomernost sjajnosti</li><li>- ograničavanje zaslepljivanja (smanjenje psihološkog blještanja)</li><li>- vizuelno vođenje saobraćaja.</li></ul> <p>Po važećim preporukama CIE(Publikation CIE 115,1995. god.), sve saobraćajnice za motorni i mješoviti saobraćaj su svrstane u pet svetlotehničkih klasa, M do M5, a u zavisnosti od kategorije puta i gustine i složenosti saobraćaja kao i od postojanja sredstava za kontrolu saobraćaja (semafora, saobraćajnih znakova) i sredstava za odvajanja pojedinih učesnika u saobraćaju. Sledeća tabela daje vrednosti pobrojanih svetlotehničkih parametara koje još uvijek obezbeđuju dobru vidljivost dobar vidni komfor:</p> <table><tr><th>Svetlotehnička klasa</th><th colspan="2">Lsr minimalno (cd/m<sup>2</sup>)</th><th colspan="2">U0 minimalno (Lmin/Lsr)</th><th>U1</th></tr><tr><th>minimalno (Lmin/Lmax)</th><th colspan="2">T1 minimalno (%)</th><th colspan="2">SR minimalno (Eex/Ein)</th><th></th></tr><tr><td>M1</td><td>2.00</td><td>0.40</td><td>0.70</td><td>10</td><td>0.50</td></tr><tr><td>M2</td><td>1.50</td><td>0.40</td><td>0.70</td><td>10</td><td>0.50</td></tr><tr><td>M3</td><td>1.00</td><td>0.40</td><td>0.50</td><td>10</td><td>0.50</td></tr><tr><td>M4</td><td>0.75</td><td>0.40</td><td>nema zahteva</td><td>15</td><td>nema zahteva</td></tr><tr><td>M5</td><td>0.50</td><td>0.40</td><td>nema zahteva</td><td>15</td><td>nema zahteva</td></tr></table> <p>Što se tiče vizuelnog vođenja saobraćaja, ne postoje numerički pokazatelji za njegovo vrednovanje.</p> <p>Pri izradi glavnih projekata osvetljenja saobraćajnica ulice će biti svetlotehnički klasifikovane, a na raskrsnicama svih saobraćajnica postići svetlotehničku klasu za jedan stepen veću od samih ulica koje čine raskrsnicu.</p> <p>Kod pješačkih staza i parkinga, unutar područja plana, obezbediti srednju osvetljenost od 20lx, uz minimalnu osvetljenost od 7.5lx.</p> <p>Rasveta saobraćajnica definisana je u zavisnosti od kategorije saobraćajnica na sledeći način:</p> <p>Glavne saobraćajnice su osvetljenje postavljanjem metalnih stubova visine 10-12m sa svetiljkama čiji izvor svetlosti je natrijum visokog pritiska(NaVT) snage prema fotometričkom proračunu.</p> <p>Osvetljenje staza uz šetališta i prilaznih staza predvideti kandelaberskim stubovima manje visine. Svetiljke uskladiti sa postojećim kandelaberskim stubovima i svetiljkama.</p> <p>Javna rasveta biće napajana iz posebnih polja javne rasvete u novim tarfo stanicama</p> | Svetlotehnička klasa | Lsr minimalno (cd/m <sup>2</sup> ) |    | U0 minimalno (Lmin/Lsr) |  | U1 | minimalno (Lmin/Lmax) | T1 minimalno (%) |  | SR minimalno (Eex/Ein) |  |  | M1 | 2.00 | 0.40 | 0.70 | 10 | 0.50 | M2 | 1.50 | 0.40 | 0.70 | 10 | 0.50 | M3 | 1.00 | 0.40 | 0.50 | 10 | 0.50 | M4 | 0.75 | 0.40 | nema zahteva | 15 | nema zahteva | M5 | 0.50 | 0.40 | nema zahteva | 15 | nema zahteva |
| Svetlotehnička klasa  | Lsr minimalno (cd/m <sup>2</sup> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                      | U0 minimalno (Lmin/Lsr)            |    | U1                      |  |    |                       |                  |  |                        |  |  |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |              |    |              |    |      |      |              |    |              |
| minimalno (Lmin/Lmax) | T1 minimalno (%)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                      | SR minimalno (Eex/Ein)             |    |                         |  |    |                       |                  |  |                        |  |  |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |              |    |              |    |      |      |              |    |              |
| M1                    | 2.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.40                 | 0.70                               | 10 | 0.50                    |  |    |                       |                  |  |                        |  |  |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |              |    |              |    |      |      |              |    |              |
| M2                    | 1.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.40                 | 0.70                               | 10 | 0.50                    |  |    |                       |                  |  |                        |  |  |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |              |    |              |    |      |      |              |    |              |
| M3                    | 1.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.40                 | 0.50                               | 10 | 0.50                    |  |    |                       |                  |  |                        |  |  |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |              |    |              |    |      |      |              |    |              |
| M4                    | 0.75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.40                 | nema zahteva                       | 15 | nema zahteva            |  |    |                       |                  |  |                        |  |  |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |              |    |              |    |      |      |              |    |              |
| M5                    | 0.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0.40                 | nema zahteva                       | 15 | nema zahteva            |  |    |                       |                  |  |                        |  |  |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |      |    |      |    |      |      |              |    |              |    |      |      |              |    |              |



|       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | <p>10/0.4kV. Presjek kablova za napajanje javne rasvete je 4x25mm<sup>2</sup> Cu.</p> <p>Osvjetljenje svih internih saobraćajnica kao i parkinga, pešačkih staza i šetališta je planirano sa kandelaberskim i metalnim trosegmentnim stubovima visine 5m sa svjetiljkom čiji je izvor svetlosti živa visokog pritiska(VTFE) ili metalhalogenih izvora svetlosti snage prema fotometričkom proračunu.</p> <p>Osvjetljenje staza uz šetališta i prilaznih staza predvideti kandelaberskim stubovima manje visine. Svetiljke uskladiti sa postojećim kandelaberskim stubovima i svjetilkama. Javna rasveta biće napajana iz posebnih polja javne rasvete u novim tarfo stanicama 10/0.4kV. Presjek kablova za napajanje javne rasvete je 4x25mm<sup>2</sup> Cu.</p> <p>Broj svjetiljki biće određen glavnim projektima kao i tačan tip. Pri izboru stubova i svjetiljki potrebno je voditi računa da se deonice ovih saobraćajnica uz područje plana ne mogu posmatrati nezavisno od ostalog dela tih saobraćajnih pravaca. Napajanje svjetiljki je po trasi koja je naznačena za 1kV-ne kablove iz niskonaponskog polja u trafostanicama, a upravljanje (uključenje-isključenje) rasvete je predviđeno foto ćelijom. Presjek kabla za javnu rasvetu biće određen glavnim projektom na osnovu pada napona i drugih parametara.</p> <p>Posebno treba voditi računa o propisanim razmacima i načinu polaganja napojnog kabla u odnosu na druge kablove, vodovodne i kanizacione cijevi i telekomunikacione kablove.</p> <p>Kablovi se postavljaju u rovu dubine 0,80m.</p> <p>Nakon kompletnog zatrpavanja rova, izvršiti čišćenje gradilišta i postaviti oznake trase kabla.</p> <p>Tehnička dokumentacija treba da sadrži razradu priključka objekta na niskonaponsku mrežu koji je neophodno projektovati shodno uslovima datim u Tehničkim preporukama EPCG i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje)</li> <li>-Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta</li> <li>-Uputstvo i tehnički uslovi TP-1b-Distributivna transformatorska stanica DTS-EPCG 10/04 kV.</li> </ul> <p>Rekonstrukciju predmetne saobraćajnice u odnosu na planiranu i postojeću elektroenergetsku infrastrukturu izvesti prema uslovima DOO "Crnogorski elektrodistributivni sistem" - Region 6, koji su sastavni dio ovih uslova.</p> |
| 17.2. | <b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|       | Rekonstrukciju predmetne saobraćajnice u odnosu na planiranu i postojeću hidrotehničku infrastrukturu izvesti prema uslovima DOO Vodovod "Bistrica" broj 409/20 od 01.06.2020.godine, koji su sastavni dio ovih uslova.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 17.3. | <b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|       | /                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 17.4. | <b>Ostali infrastrukturni uslovi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>Rekonstrukciju predmetne saobraćajnice izvesti prema Uslovima i saglasnosti Željezničke infrastrukture Crne Gore - AD Podgorica a shodno članu 20 Zakona o željeznici ("Sl.list CG", br.27/13 i 43/13).</p> <p>Uslovi Željezničke infrastrukture su sastavni dio ovih uslova.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 18 | <p><b>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</b></p> <p><b>Potrebe za geološkim, hidrološkim, geodetskim ispitivanjima:</b></p> <p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7 Zakona o geološkim istraživanjima („Sl.list RCG“, br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.</p> <p>Svi objekti moraju biti izgrađeni prema važećim propisima i u skladu sa geomehničkim ispitivanjima u zoni građenja.</p> <p>Meteorološki podaci:</p> <p>Područje opštine Bijelo Polje ima umereno kontinentalnu klimu u prostornom dolinskom dijelu. Dolinski dio karakteriše umereno topla i vlažna klima sa toplim ljetima. Srednja godišnja temperatura iznosi 9,4 C. Najtopliji mjesec je jul sa srednjom temperaturom 19,1 C, a najhladniji mjesec je januar sa temperaturom -0,9 C. Srednja godišnja vrednost insolacije je 1 635,3 časova, srednji mjesečni maksimum je u julu mjesecu i iznosi 228,4 časova, a minimum je u decembru sa 39 časova.</p> <p>Veći dio područja odlikuje se modifikovanim fluviometrijskim režimom padavina, pri čemu se maksimalne količine izlučuju u kasnoj jeseni i u prvom dijlu zime (oktobar-januar), a minimalne tokom ljeta (jun-avgust). Za područje opštine Bijelo Polje, obimnije snežne padavine karakteristične su od sredine novembra, a najintenzivnije su u razdoblju decembar-mart.</p> <p>Snežni pokrivač traje oko 5 meseci. Srednja godišnja suma padavina je 920mm. Srednja mjesečna suma padavina najveća je u novembru i iznosi 112,8mm, a najmanja u avgustu 55,1mm. Na osnovu podataka mjernih stanica može se konstatovati da se relativna vlažnost vazduha u Bijelom Polju nalazi u granicama umjerene povišenosti. Relativna vlažnost vazduha je veća zimi nego ljeti. Na planinama ljeti raste sa visinom. Srednja godišnja vrijednost vlažnosti je 77,3%, maksimum je u decembru 84,1%, dok je minimum u julu 72,6%.</p> <p>U Bijelom Polju su izrazitije zastupljeni vjetrovi iz jugozapadnog, jugoistočnog i sjeveroistočnog pravca jer se tim pravcima pruža dolina Lima i njene pritoke s jedne i bjelopoljska kotlina sa druge strane. U vrijeme duvanja zapadnih i sjeverozapadnih vjetrova ima dosta padavina, a za vrijeme juga temperature vazduha rastu.</p> |
| 19 | <p><b>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</b></p> <p>/</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 20 | <p><b>ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

|    |                                                                                                                                    |                                                                                                                          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Oznaka urbanističke parcele                                                                                                        | /                                                                                                                        |
|    | Površina urbanističke parcele                                                                                                      | /                                                                                                                        |
|    | Maksimalni indeks zauzetosti                                                                                                       | /                                                                                                                        |
|    | Maksimalni indeks izgrađenosti                                                                                                     | /                                                                                                                        |
|    | Bruto građevinska površina objekata (max BGP)                                                                                      | /                                                                                                                        |
|    | Maksimalna spratnost objekata                                                                                                      | /                                                                                                                        |
|    | Maksimalna visinska kota objekta                                                                                                   | /                                                                                                                        |
|    |                                                                                                                                    |                                                                                                                          |
|    | Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila                                                                                 | /                                                                                                                        |
|    | Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja                                    | /                                                                                                                        |
|    | Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti                                                                                       | /                                                                                                                        |
| 21 | <b>DOSTAVLJENO:</b><br>- Podnosiocu zahtjeva<br>- Direktoratu za inspekcijski nadzor i licenciranje<br>- U spise predmeta<br>- a/a |                                                                                                                          |
| 22 | <b>OBRAĐIVAČI URBANISTIČO-TEHNIČKIH USLOVA:</b>                                                                                    | Dobрила Bugarin                                                                                                          |
|    |                                                                                                                                    |                                      |
| 23 | <b>OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:</b>                                                                                                    | Aleksandra Bošković                                                                                                      |
| 24 | <b>M.P.</b><br>                                 | potpis ovlaštenog službenog lica<br> |
| 25 | <b>PRILOZI</b>                                                                                                                     |                                                                                                                          |



|                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafički prilozi iz planskog dokumenta</li> <li>- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom</li> <li>- List nepokretnosti i kopija katastarskog plana</li> </ul> | <p>1. Uslovi vodovoda za izradu tehničke dokumentacije br.409/20 od 01.06.2020.godine izdati od strane DOO Vodovod "Bistrica" iz Bijelog Polja.</p> <p>2. Da DOO "Crnogorski elektrodistributivni sistem" - Regiom 6, od dana podnošenja zahtjeva od ovog Sekretarijata pod brojem 06/2-332/20-4095/4-26 od 27.05.2020.godine a koji im je uručen 28.05.2020.godine do dana donošenja ovih uslova, nije dostavio tražene uslove za rekonstrukciju predmetne saobraćajnice u odnosu na postojeću i planiranu elektroenergetsku infrastrukturu shodno odredbama člana 74 stav 5 i 8 Zakona o planiranju i izgradnji objekata ("SL.list CG", 64/17), pa se smatra da su saglasni sa urbanističko tehničkim uslovima utvrđeni planskim dokumentom.</p> <p>3. Da Željeznička infrastruktura Crne Gore - AD Podgorica, od dana podnošenja zahtjeva od ovog Sekretarijata pod brojem 06/2-332/20-4095/1-26 od 27.05.2020.godine a koji im je uručen 03.06.2020.godine do dana donošenja ovih uslova, nije dostavio tražene uslove za rekonstrukciju predmetne saobraćajnice koja prolazi ispod željezničke pruge shodno odredbama člana 74 stav 5 i 8 Zakona o planiranju i izgradnji objekata ("SL.list CG", 64/17), pa se smatra da su saglasni sa urbanističko tehničkim uslovima utvrđeni planskim dokumentom.</p> <p>3. Grafički prilozi iz predmetnog plana kao i grafički prilog u digitalnoj formi za plan saobraćaja i geodetsku podlogu.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

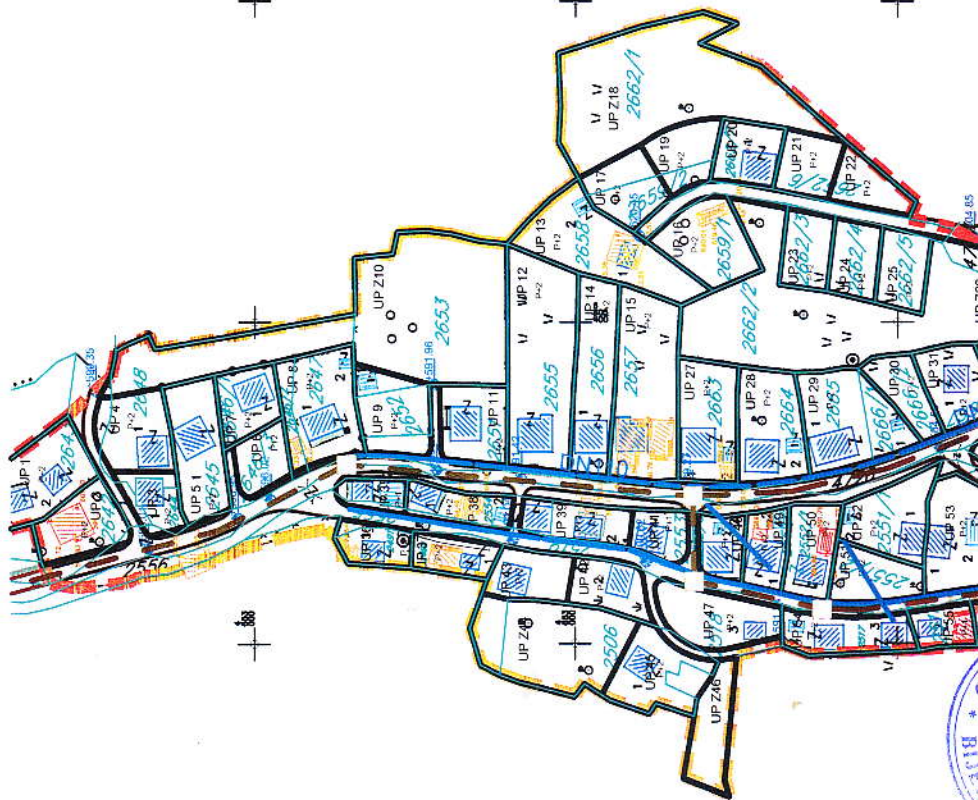




|                                                                                       |                                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
|    | Površine za centralne djelatnosti        |
|    | Površine za mješovite namjene            |
|    | Površine za turizam - hoteli             |
|    | Površine za školstvo i socijalnu zaštitu |
|    | Površine za kulturu                      |
|    | Površine za zdravstvenu zaštitu          |
|    | Površine za sport i rekreaciju           |
|    | Pojedinačna kulturna dobra               |
|    | Površine za vjerske objekte              |
|    | Površine za groblja                      |
|    | Površine javne namjene                   |
|    | Površine ograničene namjene              |
|    | Ostale prirodne površine                 |
|    | Površine kopnenih voda                   |
|    | Objekti elektroenergetske infrastrukture |
|  | Drumski saobraćaj                        |
|  | Zaštitni zeleni pojas uz rijeku Lim      |

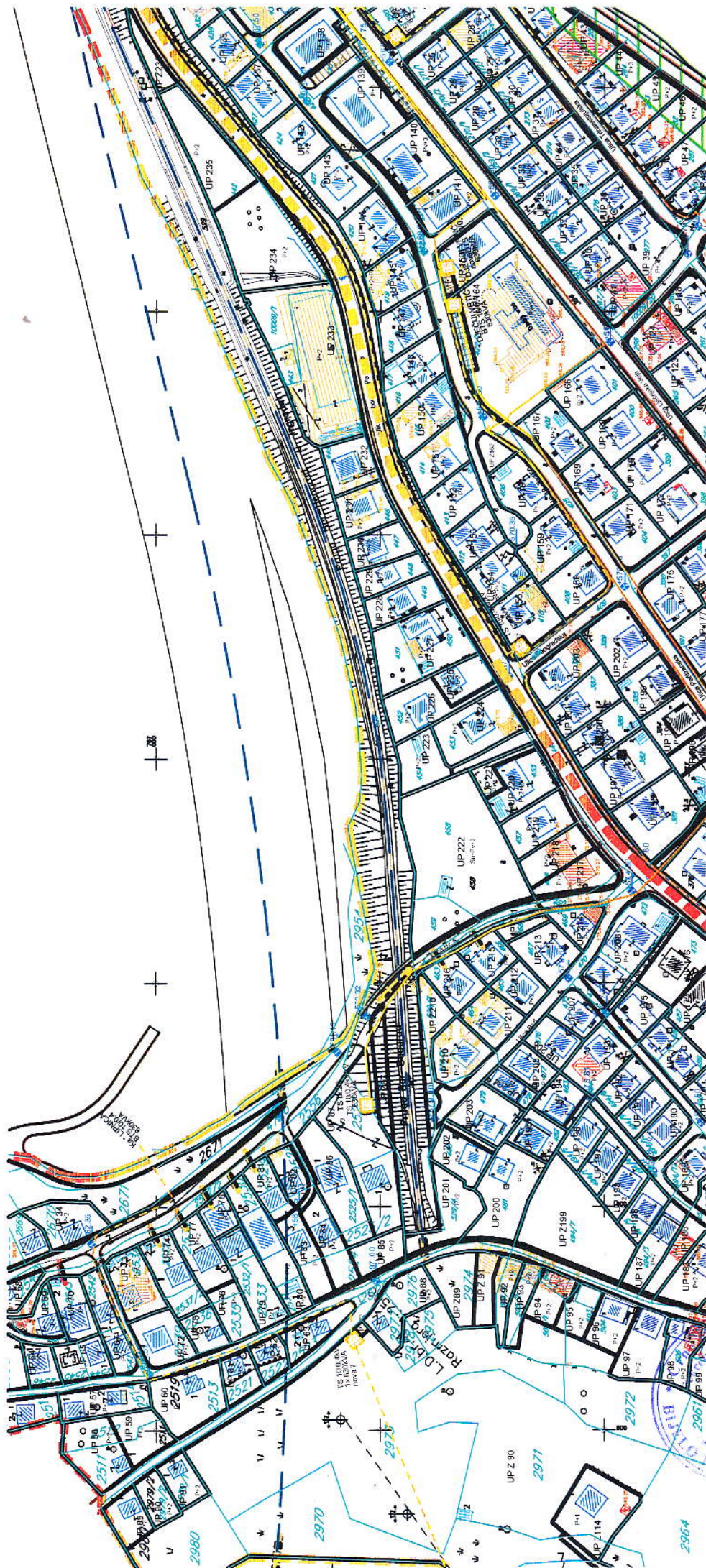








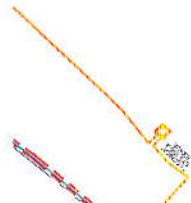












|                                                                                       |                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|    | izmjene i dopune detaljnog urbanističkog plana |
|    | Spratnost objekata                             |
|    | Visinske kote (apsolutne)                      |
|    | Mostovi, nadvoznjaci                           |
|    | Tuneli, podvoznjaci                            |
|    | Kategorizacija cesta i prometnice              |
|    | Postojeći 10KV elektrovod                      |
|    | Planirani 10KV elektrovod                      |
|    | 10KV elektrovod za uklanjanje                  |
|    | Postojeća trafostanica TS                      |
|    | Planirana trafostanica TS                      |
|    | naziv trafostanice                             |
|    | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|    | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|    | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|    | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|    | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|    | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|    | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|    | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|    | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|    | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|   | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|  | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|  | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|  | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|  | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|  | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|  | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|  | oznaka presjeka elektrovodova                  |
|  | oznaka presjeka elektrovodova                  |

Izmjene i dopune detaljnog  
urbanističkog plana  
"Centralna zona"  
- Bijelo Polje

**Elektroenergetska infrastruktura -  
plan**





|                                                                                     |                                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | Oznaka urbanističke parcele                                                                    |
|  | Granica urbanističke parcele                                                                   |
|  | Spratnost objekata                                                                             |
|  | Zone predviđene za razradu javnim konkursom                                                    |
|  | II kategorija zaštite - zeleni pojas                                                           |
|  | Telefonska centrala - postojeći elektronski komunikacioni čvor LC Bijelo Polje                 |
|  | TK podzemni vod višeg reda - postojeća elektr. komunikaciona infrastruktura sa optičkim kablom |
|  | TK podzemni vod - postojeća elektronska komunikaciona infrastruktura sa bakarnim kablom        |
|  | TK okno - postojeće kablovsko okno                                                             |
|  | Planirani TK podzemni vod - planirana elektr. komunikaciona infrastr. sa 4 PVC cijevi 110mm    |
|  | Planirano TK okno - planirano kablovsko okno NO 1,..., NO 406                                  |

LEGENDA - Zaštićena kulturna dobra

-  Spomen obilježje
-  Civilna arhitektura
-  Sakralna arhitektura
-  Ambijentalna cjelina
-  Zaštitna (buffer) zona kulturnog dobra

Izmjene i dopune detaljnog urbanističkog plana "Centralna zona" - Bijelo Polje

Elektronska komunikaciona (Telekomunikaciona) infrastruktura

Investitor: Oznaka sjevera



D.O.O.  
**VODOVOD "BISTRICA"**  
Bijelo Polje

Muha Dizdarevića 8, 84000 Bijelo Polje  
Tel/ 050/432-239, Fax: 050/432-120.  
Korisnička služba: 050/431-006  
e-mail: vodovodsp@t-com.me  
PIB: 02004011, PDV: 70/31-00424-6,  
Šifra djelatnosti 41000

CKB banka: 510-2196-48, Hipotekarna banka: 520 13821 31, Atlas banka: 505-96494-37, Prva banka: 535-5787-81

**OPŠTINA BIJELO POLJE**  
**SEKRETARIJAT ZA UREĐENJE PROSTORA**  
**Ul. Slobode bb**  
**84000 BIJELO POLJE**

Datum: 01.06.2020.god.  
Djelovodni broj: 409/20

*Na osnovu Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, član 74., a rješavajući po zahtjevu Direkcija za izgradnju i investicije iz Bijelog Polja, D.O.O. Vodovod „BISTRICA“, Bijelo Polje izdaje uslove za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju Ulice br.6.*

U vezi Vašeg zahtjeva za izdavanje **u s l o v a**, br. 06/4-332/20-4095/3-26 od 27.05.2020.god., dostavljamo Vam uslove za rekonstrukciju Ulice br.6.

**Postojeća vodovodna mreža HDPE Ø90mm** prolazi desnom stranom Ulice br.6 koja vodi ka naselju Lipnica do pumpne stanice u neposrednoj blizini podvožnjaka. Glavna vodovodna cijev ACC Ø200mm presijeca put koji se rekonstruiše.

**Planiranu vodovodnu mrežu** predvidjeti trasom puta koji se rekonstruiše. Novu vodovodnu mrežu predvidjeti od HDPE PN16 cijevi (ili drugog materijala sličnih karakteristika) minimalnog prečnika Ø110 mm.

Na planiranoj vodovodnoj mreži predvidjeti šahte sa potrebnim instalacijama u kojima će se vršiti priključenja sekundarnih vodova kao i priključaka za potrošače.

Planiranu vodovodnu mrežu HDPE Ø110 spojiti sa postojećom vodovodnom mrežom ACC Ø200 u šahti koja se nalazi na ulici koja se rekonstruiše, sa obaveznom ugradnjom potrebnih zatvarača. Pritisak na mjestu priključenja iznosi **5 bari**.

**Planiranu kanalizacionu mrežu** predvidjeti sredinom ulice koja se rekonstruiše. Planirana kanalizaciona mreža treba biti minimalnog prečnika Ø250 mm na planiranoj dionici rekonstrukcije ulice.

Prilog: Skica sa približnim položajem postojećih hidrotehničkih instalacija i mjesto priključenja za novu vodovodnu mrežu.

Projektovanje hidrotehničke infrastrukture uraditi u skladu sa planskom dokumentacijom DUP-a Nedakusi, a poštujući tehničke standarde i propise koji važe za ovu oblast.

**Za dodatna pojašnjenja kontaktirati tehničku službu Vodovoda „Bistrica“ Bijelo Polje na telefon 050/432-239 ili na mail: vodovodsp@t-com.me.**

Bijelo Polje,  
01.06.2020. god.

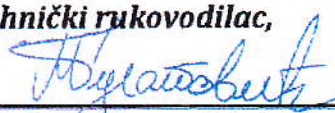
Tehnička obrada

  
Tomović Radoš inž. građ.

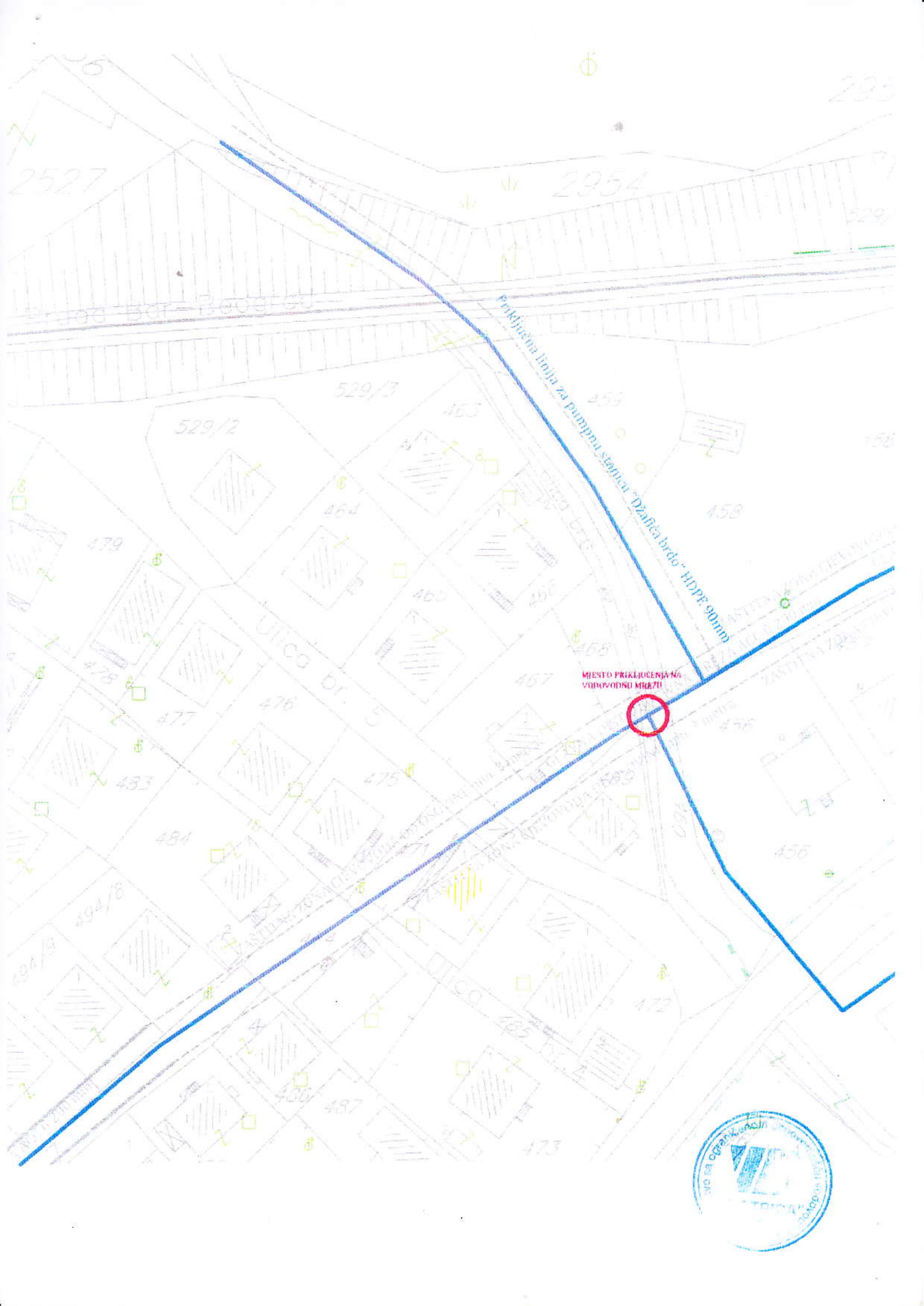


M.P.

**D.O.O. VODOVOD „BISTRICA“**  
**Bijelo Polje**  
**Tehnički rukovodilac,**

  
Marko Bulatović, inž. građ.





MIESTO PRIKLJUČENIA  
VODOVODNO MREŽI

