

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	CRNA GORA OPŠTINA BIJELO POLJE Broj:06/4-332/20-4569/1 Bijelo Polje, 8.6.2020.god.	 OPŠTINA BIJELO POLJE
2	Sekretarijat za uređenje prostora Opštine Bijelo Polje , na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19), Uredbe o povjeravanju dijela poslova Ministarstva održivog razvoja i turizma jedinicama lokalne samouprave ("Sl.list CG", br. 87/18, 75/19) i podnijetog zahtjeva Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, izdaje:	
3	URBANISTIČKO - TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4	za izgradnju lokalnog puta Medeno guvno – Čelinska kosa, do lokacije planirane za izgradnju regionalne sanitarne deponije „Čelinska kosa“ u zahvatu Prostorno urbanističkog plana opštine Bijelo Polje ("Sl.list CG"-opštinski propisi", br. 7/14) i saobraćajnice unutar kompleksa deponije, a shodno Izmjenama i dopunama LSL regionalne sanitarne deponije „Čelinska kosa“ („Sl.list CG“ br.45/20).	
5	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Direkcija za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje
6	POSTOJEĆE STANJE	
	Prostor koji je obrađen Lokalnom studijom lokacije "Međuopštinska sanitarna deponija Čelinska kosa" je lociran u jugozapadnom dijelu opštine Bijelo Polje, u blizini granice sa opštinom Mojkovac. Smještena je na oko 1.0km južno od sela Lisičine i 1.0km jugozapadno od sela Gornje Rakite u neposrednoj blizini zaseoka Đurđevica koji ima katunski karakter.Iz pravca Mojkovca do same lokacije planirane za izgradnju regionalne sanitarne deponije nema puta. Od lokacije na udaljenosti cca 2,50km prolazi lokalni put Krstac- Vragodo (Krstac-Bojna Njiva-Medeno Guvno- Rikalovine – Vragodo). U blizini lokacije nalaze se sledeći objekti visokog napona: ▪ Dalekovod 400kV „Podgorica 2 - Ribarevine“ ▪ Dalekovod 220kV „Podgorica 1 - Mojkovac - Pljevlja“ ▪ Dalekovod 110kV "Bijelo Polje – Mojkovac"	

7	PLANIRANO STANJE
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	Saobraćajna infrastruktura Planirani razvoj i rekonstrukcija mreže lokalnih i nekategorisanih puteva, shodno PUP-u, će se sprovoditi u zavisnosti od finansijskih mogućnosti Opštine, a prema dinamici koja će se utvrditi srednjoročnim i godišnjim planovima Opštine. Ciljevi razvoja saobraćajnog sistema, definisanih PUP-om, su poboljšanje saobraćajne povezanosti i dostupnosti na području opštine izgradnjom novih dionica lokalnih puteva sa funkcijom povezivanja mikrorazvojnih centara, turističkih prostora, centara u mreži naselja, privrednih lokaliteta, turističke ponude i drugih saobraćajnih težišta opštine sa državnim putevima, opštinskim centrom i centrima u mreži naselja susjednih opština kao i postizanje ravnomjerne dostupnosti svih djelova teritorije opštine, što podrazumijeva ujednačeni kvalitet i razvijenost lokalne putne mreže i ostvarivanje potpune pokrivenosti savremenim kolovoznim zastorom; Lokalne kategorisane puteve, koji imaju značaj povezivanja naselja na nivou opštine, povezivanja teritorije opštine sa susjednim opštinama i od uticaja su na realizaciju ciljeva dugoročnog programa razvoja pojedinih naselja, potrebno je projektovati po propisima, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija). Procedure i akcije na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova moraju se objedinjavati. Iz pravca Mojkovca do lokacije regionalne sanitarne deponije Izmjenama i dopunama LSL regionalne sanitarne deponije „Čelinska Kosa“ je data mogućnost da se do lokacije dođe sa lokalnog puta Krstac - Vragodo sa kojeg bi se izvršilo odvajanje u rejonu Medeno guvno. Planirana je izgradnja novog puta čija bi dužina bila cca 2,50km, nagib bi bio relativno blag jer je tačka odvajanja približne nadmorske visine kao i sama lokacija deponije. U zavisnosti od položaja sadržaja na deponiji moguće se priključiti na vrh ili dno lokacije (2 varijante). Obje varijante većim dijelom prolaze kroz šumu. Prva faza u realizaciji planskog dokumenta je odluka o definisanju i izgradnji saobraćajnog pristupa u odnosu na ponuđene varijante. Detaljne analize uslijediće u okviru viših nivoa istraživanja i projektovanja nakon detaljnog snimanja trase i izrade Glavnog projekta izgradnje pristupnog puta. Horizontalni i vertikalni tok trase će se definisati na osnovu visinska razlika između početka i kraja trase, poštovanje privatnih parcela, kao i ukupne morfologija terena Na cijelom dijelu trase horizontalne elemente maksimalno prilagoditi konfiguraciji terena (postojećoj stazi) uz poštovanje graničnih elemenata. Nagibi nivelete su uslovljeni, visinskom razlikom između početne i krajnje visinske kote trase puta tako da će se mogu na pojedinim djelovima primijeniti nagibi max12%(14%).
7.2.	Pravila parcelacije
	/

7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	OPŠTE SMJERNICE I PROSTORNI USLOVI ZA IZGRADNJU I UREĐENJE INFRASTRUKTURE Uslovi za rekonstrukciju lokalnog puta/izgradnja novog puta Rekonstrukciji postojećeg lokalnog puta/izgradnji novog pristupiti po sledećim tehničkim uslovima za put V razreda na planinskom terenu: - računsa brzina $V_{rač}=30\text{Km/h}$ - minimalni radijus horizomtalnih krivina $R_{min}= 25\text{m}$ - put projektovati bez prelaznih krivina - širina kolovoza $B = 4,5 \text{ m (I faza); } B=5,5\text{m (II faza)}$ - širina stabilizovane bankina $b_1 = 0,5\text{-}1,5\text{m(I faza); } b_1 = 0,5 \text{ (II faza)}$ - trapezna rigola $b_2 = 0,5\text{m}$ - berma $b_3 = 0,5\text{m}$ - proširenja u krivinama predvideti za kamion bez prikolice(komunalno vozilo) - poprečni nagib kolovoza u pravcu $i= 2,5\%$ - vitoperenje kolovoza shodno važećim propisima - maksimalni podužni nagib $i= 12\%$ izuzetno do 14% na kratkoj dionici - minimalni radijusi vertikalnih preloma shodno propisima - na svakih 250-350 m predvidjeti mimoilaznice širine 1,0 m, obzirom na širinu kolovoza od 4,5 m - minimalni osovinski radijus za serpentine $R=15\text{m}$ - maksimalni podužni nagib u serpentine $i= 5\%$ - nagibe kosina u nasipu 1: 1,5 a u zaseku shodno geološkim uslovima Prilikom projektovanja puteva moguće su izvjesne korekcije u odnosu na zadate parametre, ukoliko planirani put nije moguće izvesti po propisanim elementima zbog prostornih uslova, zaštite životne sredine, tehničkih, ekonomskih ili drugih razloga. Usvojeni nepovoljniji elementi puta ne smiju biti manji od dopuštenih. Kolovoznu konstrukciju predvidjeti sa završnom obradom od asfalt betona dimenzionisanu na osovinsko opterećenje od 10 t. Na svim djelovima puta gdje razlozi bezbjednosti zahtijevaju potrebno je postaviti odbojne grede. Objekte (propuste,zidove,drenaže, rigole, itd) predvidjeti shodno uslovima na terenu i potrebnim proračunima. Prilikom izrade glavnog projekta dijela puta između deponije i zaštitne zone dalekovoda moguća su odstupanja osovine od planirane (definisane koordinatama tjemena) u granicama koridora radi lakšeg priključenja pristupnog puta sa internim saobraćajnicama. Predloženi položaj osovine predstavlja moguće ali ne i obavezujuće rješenje.Zabranjuje se izgradnja objekata u zaštitnoj zoni dalekovoda. Prilikom izgradnje objekata, u blizini nadzemnih vodova, pridržavati se važećih tehničkih propisa za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV i objekata elektroenergetske infrastrukture koji govori o minimalnoj sigurnosnoj horizontalnoj udaljenosti i sigurnosnoj visini objekata od vodova pod naponom. Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 do 400kV"; (»Službeni list SFRJ«, broj 65/88 i »Službeni list SRJ«, broj 18/92). Iz razloga blizine dalekovoda 400kV, za sve objekte planirane deponije neophodno je ispoštovati uslove iz navedenog Pravilnika-a.

Prilikom projektovanja pristupnih puteva potrebno je ispuniti uslove iz navedenog Pravilnika koji se odnose na približavanje i ukrštanje sa dalekovodom (udaljenost bilo kog dijela stuba od spoljne ivice puta, po pravilu, ne smije biti manja od 10m, a u izuzetnim slučajevima može se smanjiti na najmanje 5m, izuzetno, minimalni ugao ukrštanja 20° i sigurnosna visina voda iznosi 7m) i ukoliko zahtjeva vlasnik nadzemnih visokonaponskih vodova pristupiti izradi elaborata o prelazu visokonaponskih elektroenergetskih vodova preko puteva i približavanju lokaciji. Izradom projekata pristupnih saobraćajnica predvidjeti i ozelenjavanje istih.

Uslovi za manipulativni plato i saobraćajnice unutar kompleksa deponije

Tehnički uslovi za interne saobraćajnice i plato:

- računsa brzina $V_{rač}=10\text{Km/h}$
- minimalni radijus horizontalnih krivina $R_{min}= 15\text{m}$
- put projektovati bez prelaznih krivina
- širina kolovoza $\min B = 3,5\text{ m}, 4,5\text{m}, 5,5\text{m}$
- širina stabilizovane bankina $b_1 = 0,5\text{-}1,0\text{m}$
- trapezna rigola $b_2 = 0,5\text{m}$
- berma $b_3 = 0,5\text{m}$
- proširenja u krivinama predvideti za komunalno vozilo
- poprečni nagib kolovoza u pravcu $i = 2,5\%$
- vitoperenje kolovoza shodno važećim propisima
- maksimalni podužni nagib $i = 12\%$ izuzetno do 14% na kratkoj dionici
- minimalni radijusi vertikalnih preloma shodno propisima

Projektna dokumentacija za svaki novi objekat obavezno mora sadržati projekat saobraćajnog rješenja kojim će se definisati saobraćajne površine na urbanističkoj parceli (prilaz na javnu saobraćajnicu, kolovozne, parkirne i pješačke površine, a u zavisnosti od namjene objekta i saobraćajne površine za prilaz vozila za snabdijevanje, komunalnih vozila, interventnih vozila, itd).

- Prilikom izrade tehničke dokumentacije planiranih saobraćajnica treba izvršiti geomehanička ispitivanja.
- Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je izvršiti geodetsko snimanje u razmjeri 1:250 ili 1:500 radi dobijanja preciznih podataka za izradu nivelacionog plana.
- Trase saobraćajnica u situacionom i nivelacionom planu treba prilagoditi terenu i kotama postojećih saobraćajnica sa odgovarajućim padovima, a priključke kotama postojećih saobraćajnica.
- Prilikom izrade tehničke dokumentacije moguća su manja odstupanja od trase u smislu uskladjivanja trase sa stvarnim stanjem na terenu.
- Prilikom izrade glavnog projekta faze saobraćaj internih saobraćajnica i platoa u zavisnosti od organizacije planiranih sadržaja, odnosno objekata definišće se svi tehnički elementi.
- Kolovoznu konstrukciju predvidjeti od asfalt betona dimenzionisanu na osovinsko opterećenje od 10 t za lak saobraćaj.
- Na svim djelovima puta gdje razlozi bezbjednosti zahtijevaju potrebno je postaviti odbojne grede.
- Odvodnjavanje atmosferskih voda riješiti u skladu sa mogućim tehničkim rješenjem.
- Površine gdje nije predviđena kišna kanalizacija projektovati u nivou terena što bi omogućilo odvodnjavanje površinskih voda u zelene površine.

8	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA Uslovi i mjere za zaštitu od zemljotresa: Proračune raditi na VII (sedmi) stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije. Zaštita od požara: Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl.list CG", br.13/07, 05/08, 86/09, 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (" Sl.list RCG ", br.8/93), Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima („Sl.list CG“, br.26/10 i 48/15), Zakonu o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl.list CG“, br.28/11, 28/12, 01/14, 02/18) . Mjere zaštite na radu Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Sl.list CG“, br.34/14, 44/18) pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o planiranju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidi propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.
9	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl.list CG“, br.75/18) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16).
10	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE /
11	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE U okviru predmetnog prostora potrebno je poštovati odredbe i metodologiju zaštite spomenika kulture koji su postavljeni u Zakonu o zaštiti kulturnih dobara („Sl.list CG „ br.49/10,) posebno članovi 87 i 88. U slučaju pronalaženja nalaza od arheološkog značaja, sve radove treba prekinuti i obavestiti Ministarstvo kulture i Upravu za zaštitu kulturnih dobara, kako bi se preduzele sve potrebne mjere za njihovu zaštitu, shodno zakonu.
12	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM

	Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl.list CG“, br.48/13 i 44/15).
13	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	/
16	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	Moguća je fazna izgradnja puteva. Put u prvoj fazi izvodi se sa širinom kolovoza od 4.5m (izuzetno 3,5m) i mjestimičnim proširenjima za mimoilaženje, koja će obezbijediti nesmetano odvijanje saobraćaja. U drugoj fazi kada se stvore uslovi koji zahtijevaju veći intenzitet saobraćaja, pristupiće se rekonstrukciji puta u smislu proširenja kolovoza do 5.50m.
17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	/
17.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanizacionu infrastrukturu
	/
17.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	/
17.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	/

18	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Potrebe za geološkim, hidrološkim, geodetskim ispitivanjima: Tehnička dokumentacija, u zavisnosti od vrste objekta treba da sadrži Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja tla ukoliko je to propisano Zakonom o geološkim istraživanjima („Sl.list RCG“, br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, Sl.list CG“, br.28/11) u cilju određivanja geoloških i geomehaničkih osobina tla za potrebe izgradnje objekta; Svi objekti moraju biti izgrađeni prema važećim propisima i u skladu sa geomehaničkim ispitivanjima u zoni građenja. Meteorološki podaci: Područje opštine Bijelo Polje ima umereno kontinentalnu klimu u prostornom dolinskom dijelu. Dolinski dio karakteriše umereno topla i vlažna klima sa toplim ljetima. Srednja godišnja temperatura iznosi 9,4 C. Najtopliji mjesec je jul sa srednjom temperaturom 19,1 C, a najhladniji mjesec je januar sa temperaturom -0,9 C. Srednja godišnja vrednost insolacije je 1 635,3 časova, srednji mjesečni maksimum je u julu mjesecu i iznosi 228,4 časova, a minimum je u decembru sa 39 časova. Veći dio područja odlikuje se modifikovanim fluviometrijskim režimom padavina, pri čemu se maksimalne količine izlučuju u kasnoj jeseni i u prvom dijlu zime (oktobar-januar), a minimalne tokom ljeta (jun-avgust). Za područje opštine Bijelo Polje, obimnije snežne padavine karakteristične su od sredine novembra, a najintenzivnije su u razdoblju decembar-mart. Snežni pokrivač traje oko 5 meseci. Srednja godišnja suma padavina je 920mm. Srednja mjesečna suma padavina najveća je u novembru i iznosi 112,8mm, a najmanja u avgustu 55,1mm. Na osnovu podataka mjernih stanica može se konstatovati da se relativna vlažnost vazduha u Bijelom Polju nalazi u granicama umjerene povišenosti. Relativna vlažnost vazduha je veća zimi nego ljeti. Na planinama ljeti raste sa visinom. Srednja godišnja vrijednost vlažnosti je 77,3%, maksimum je u decembru 84,1%, dok je minimum u julu 72,6%. U Bijelom Polju su izrazitije zastupljeni vjetrovi iz jugozapadnog, jugoistočnog i sjeveroistočnog pravca jer se tim pravcima pruža dolina Lima i njene pritoke s jedne i bjelopoljska kotlina sa druge strane. U vrijeme duvanja zapadnih i sjeverozapadnih vjetrova ima dosta padavina, a za vrijeme juga temperature vazduha rastu.	
19	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
20	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE	
	Oznaka urbanističke parcele	/
	Površina urbanističke parcele	/
	Maksimalni indeks zauzetosti	/

	Maksimalni indeks izgrađenosti	/
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	/
	Maksimalna spratnost objekata	/
	Maksimalna visinska kota objekta	/
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	/
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	/
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	/
21	DOSTAVLJENO: - Podnosiocu zahtjeva - Direktoratu za inspekcijski nadzor i licenciranje - U spise predmeta - a/a	
22	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
23	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Aleksandra Bošković
24	M.P. 	potpis ovlaštenog službenog lica 
25	PRILOZI - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom - List nepokretnosti i kopija katastarskog plana	
	Tehnički uslovi, br.12918 od 25.10.2019.godine izdati od strane Crnogorskog elektroprenosnog sistema AD-Podgorica.	



CRNOGORSKI
ELEKTROPRENOSNI
SISTEM AD

06/1 10608

28.10.2019

IZVRŠNI DIREKTOR

Crna Gora

Opština Bijelo Polje

Sekretarijat za uređenje prostora

Broj: 12918

Podgorica: 25.10.2019.

PREDMET: Dostavljanje tehničkih uslova

Dopisom br. 06/1-4021/1 od 10.10.2019. godine, koji je zaveden u Crnogorskom elektroprenosnom sistemu (CGES-u) AD Podgorica pod br. 12410 od 14.10.2019. godine, obratili ste se Zahtjevom za dostavljanje tehničkih uslova radi izrade Odluke o određivanju lokacije sa elementima urbanističko – tehničkih uslova za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa – lokalnog puta Medeno Guvno – Čelinska Kosa.

Orijentaciona trasa pristupnog puta, predložena Nacrtom izmjena i dopuna Lokalne studije lokacije sanitarne deponije čvrstog otpada „Čelinska kosa“, nalazi se u neposrednoj blizini dalekovoda 220 kV Podgorica 1 – Mojkovac – Pljevlja 2 i dalekovoda 400 kV Podgorica 2 – Ribarevine.

CGES Vam ne izdaje dodatne uslove za izradu projektne dokumentacije u odnosu na već propisane **Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV** (»Službeni list SFRJ«, broj 65/88 i »Službeni list SRJ«, broj 18/92), gdje su u djelu VIII **Prelazak vodova i njihovo približavanje njima** - pod brojem 14. **Regionalni putevi, lokalni putevi i putevi za industrijske objekte izgrađeni kao putevi za opštu upotrebu** dati članovi koje je neophodno ispuniti.

Član 118. Sigurnosna visina voda iznosi 7,0 m.

Član 119. Udaljenost bilo kog dijela stuba od spoljne ivice puta, po pravilu, ne smije biti manja od 10 m, a u izuzetnim slučajevima može se smanjiti na najmanje 5 m.

Izolacija mora biti električno pojačana.

U rasponu ukrštanja dozvoljava se jedan nastavak po provodniku ili zaštitnom užetu.

Član 120. Ugao ukrštanja voda i regionalnog puta, po pravilu, iznosi najmanje 20°.

Za lokalne puteve i puteve za industrijske objekte ugao ukrštanja nije ograničen.

S poštovanjem,

CO:

10 10,

10 50,

10 50 54,

10 50 54 (V.Popović)

a/a

IZVRŠNI DIREKTOR,
Dragan Kurjović, dipl.ing.



ODLUKA O DONOŠENJU IZMJENA I DOPUNA LOKALNE STUDIJE LOKACIJE
REGIONALNE SANITARNE DEPONIJE ČVRSTOG OTPADA "ČELINSKA KOSA",
OPŠTINA BIJELO POLJE,
br. 07-2536, od 30.04.2020.god.

LEGENDA

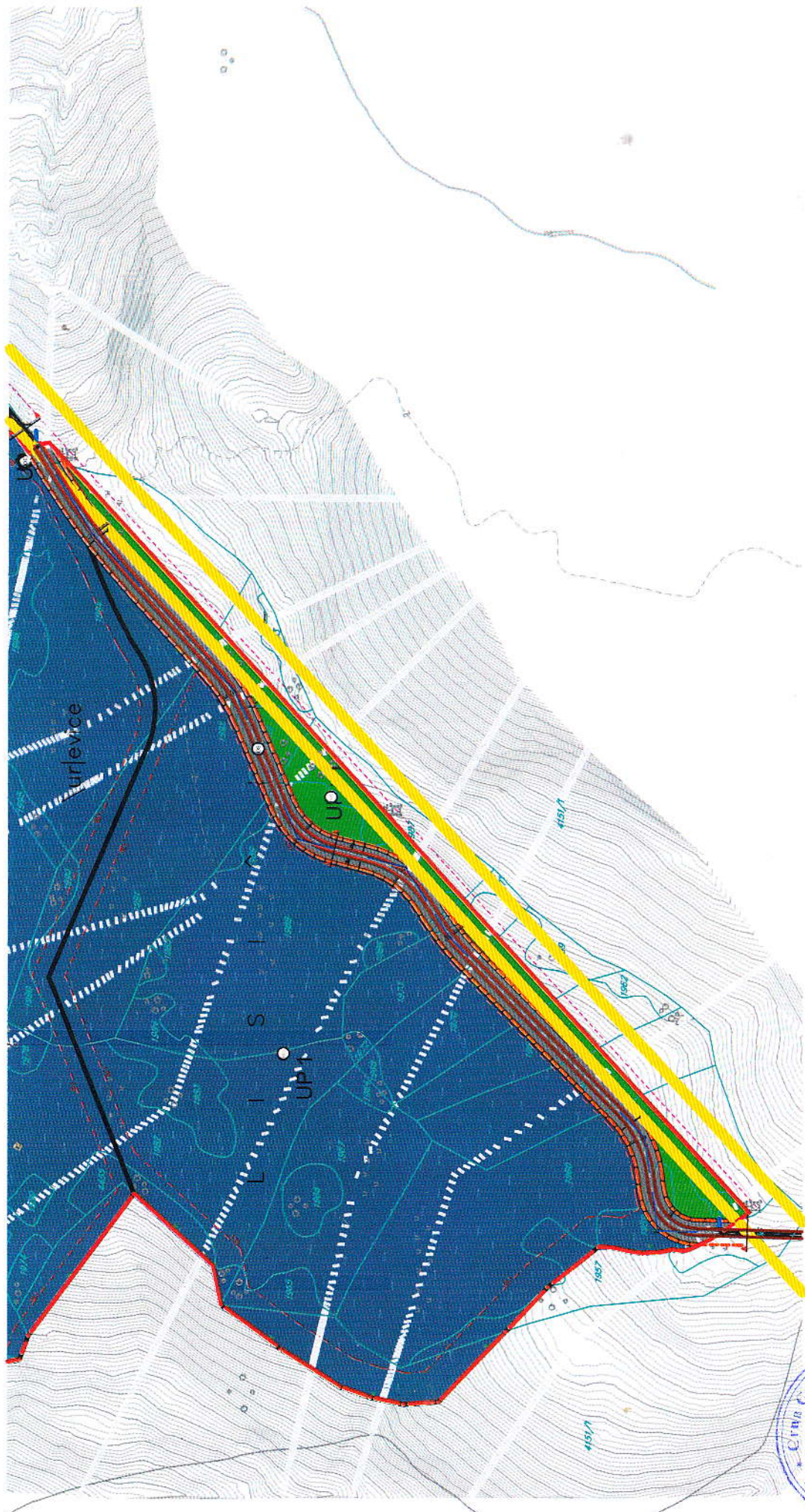
	Granica zahvata plana
	Granica katastarske parcele
	Broj katastarske parcele
	Granica urbanističke parcele
	Oznaka urbanističke parcele
	Gradjevinska linija GL1
	Regulaciona linija RL
	Pristupni put sa zaštitnim konforom od 2x8,0m
	Pristupni put
	Ivičnjak
	Površine za obradu, sanaciju i skladištenje otpada
	Drumski saobraćaj
	Površine elektroenergetске infrastrukture
	Površine elektroenergetске infrastrukture

IZMJENE I DOPUNE LSL-e REGIONALNE SANITARNE DEPONIJE ČVRSTOG OTPADA "ČELINSKA KOSA", OPŠTINA BIJELO POLJE

Planirana namjena površina

OBRAĐIVAČ	Opština, sjever
Vlada Crne Gore Ministarstvo održivog razvoja i turizma TRUKOVODILAC IZRADE PLANA	
mr. Jadranka Prigomet Popović, dipl.ing.arh.	Razmjera
	R 1:1000
	Broj lista
	04







ODLUKA O DONOŠENJU IZMJENA I DOPUNA LOKALNE STUDIJE LOKACIJE
REGIONALNE SANITARNE DEPONIJE ČVRSTOG OTPADA "ČELINSKA KOSA",
OPŠTINA BIJELO POLJE,
br. 07-2536, od 30.04.2020.god.

LEGENDA

---	Granica zahvata LSL
	Granica katastarske parcele
1993	Broj katastarske parcele
	Granica urbanističke parcele
	Oznaka urbanističke parcele
UP1	Gradovinska linija GL1
3.1	Regulaciona linija RL
	Pristupni put sa zaštitnim koridorom od 2x8,0m
	Pristupni put
	Ivčnjak
	Kolsko-plešačke površine
	Osovina saobraćajnica
	Oznaka mjesta priključka
01	Oznaka presjeka tangenta
Alt	

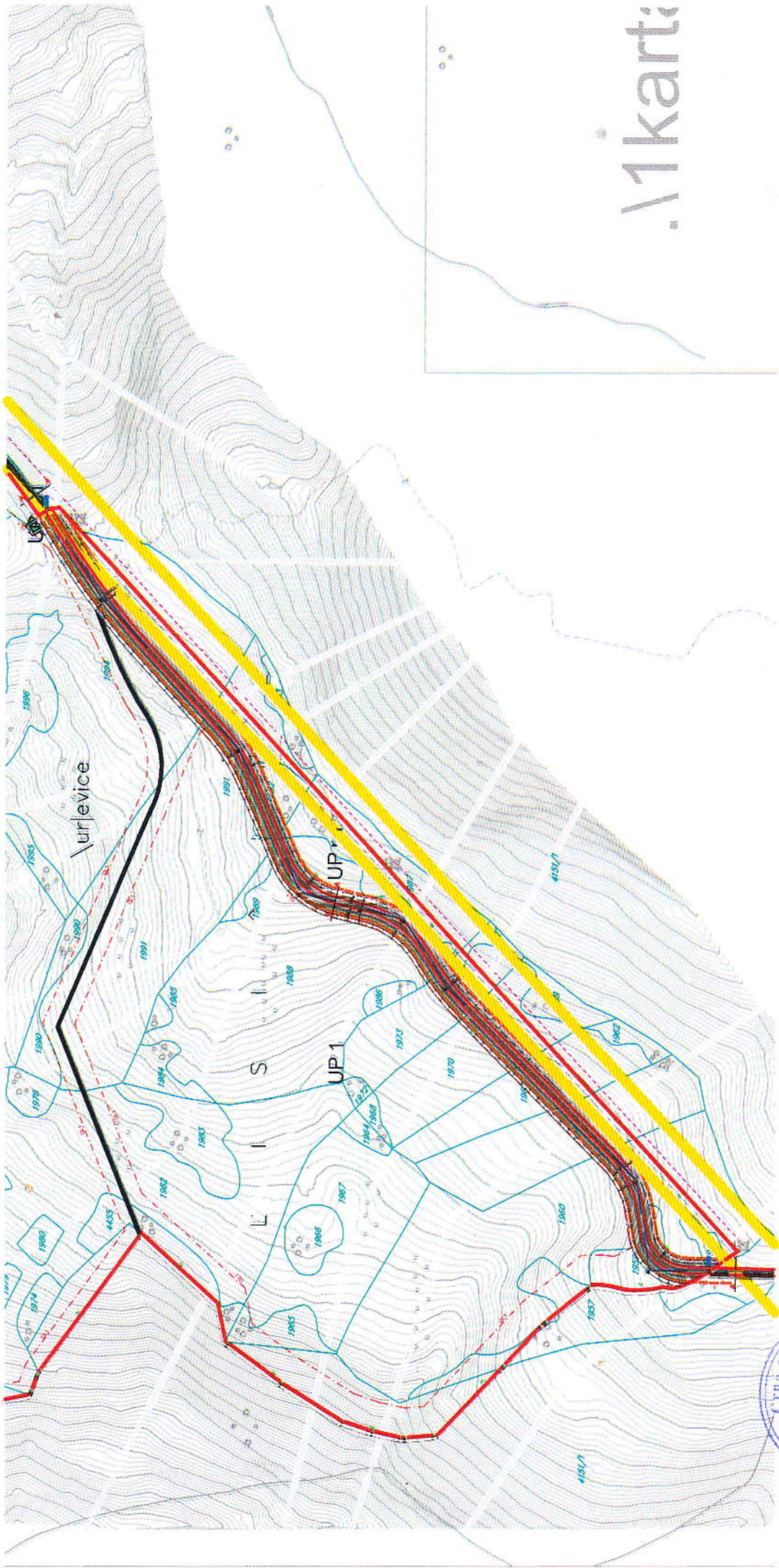
IZMJENE I DOPUNE LSL-e REGIONALNE SANITARNE DEPONIJE ČVRSTOG OTPADA "ČELINSKA KOSA", OPŠTINA BIJELO POLJE

Saobraćaj

OBRAZLOŽENJE	Opisna slijeva
Vlada Crne Gore Ministarstvo održivog razvoja i turizma RUKOVODILAC ERARDE PLANA	



১৫৬



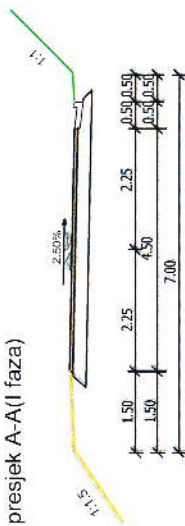
1:1 kart:





Poprečni presjeci

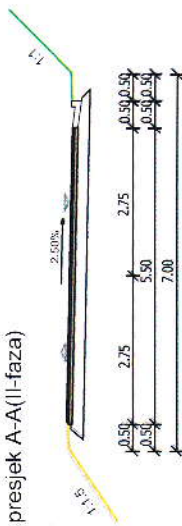
presjek A-A(I faza)



presjek A-A(I-faza) sa proširenjem za minolaženje



presjek A-A(II-faza)



Koordinate priključaka
i krajeva osovina

O1 7390326 73 4758378 87
O2 7390840 80 4758827 34

Koordinate tjemena
tangenata

A11 7390327 88 4758420 30
A12 7390388 88 4758428 81
A13 7390519 87 4758556 91
A14 7390565 39 4758588 03
A15 7390583 52 4758656 49
A16 7390680 37 4758698 29
A17 7390782 24 4758790 97



ODLUKA O DOKONČENJU IZMJENA I DOPUNA LOKALNE STUDIJE LOKACIJE
REGIONALNE SANITARNE DEPONIJE ČVRSTOG OTPADA "ČELINSKA KOSA",
br. 07-2536, od 30.04.2020.god.

LEGENDA

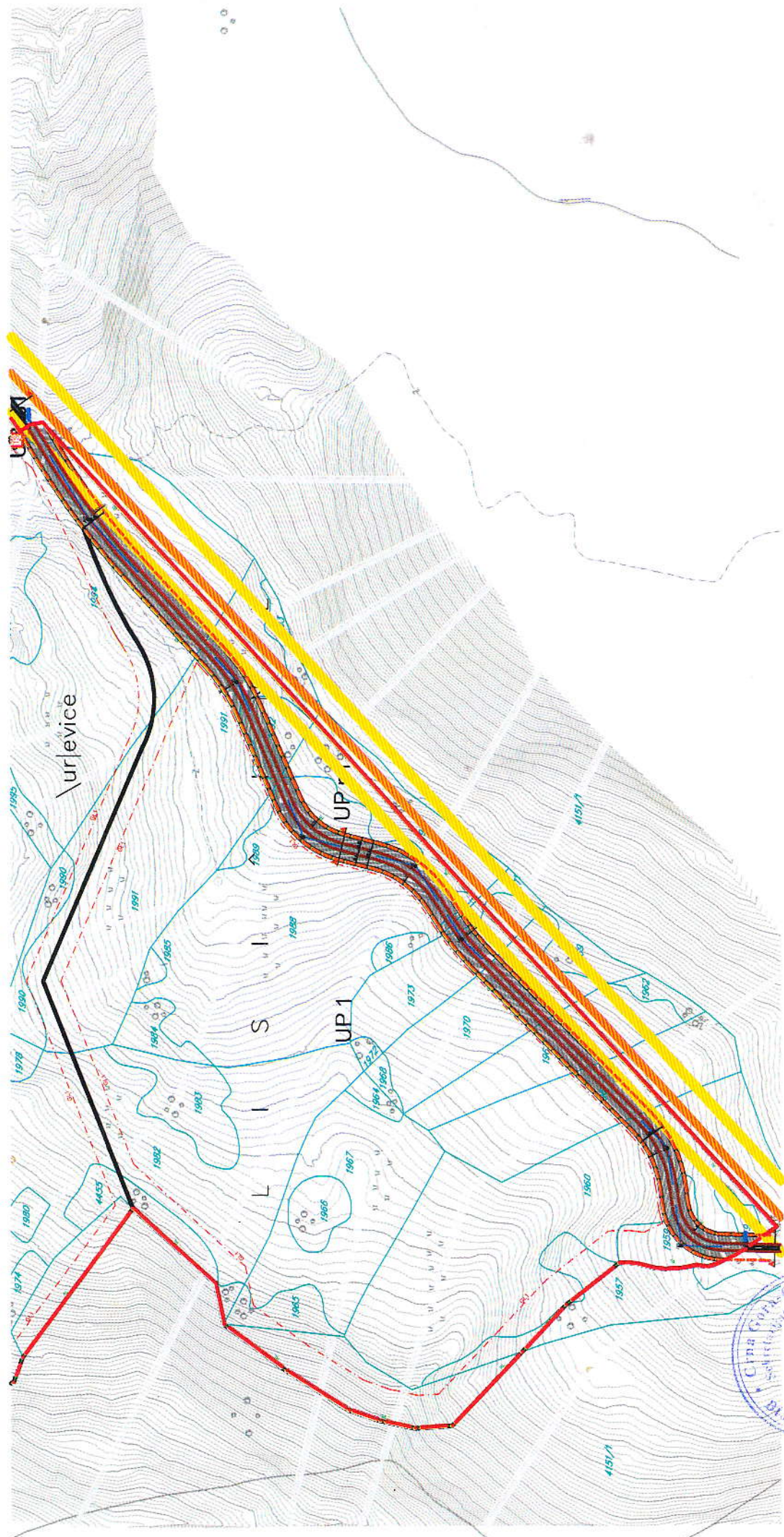


IZMJENE I DOPUNE LSL-⁹ REGIONALNE
SANITARNE DEPONIJE ČVRSTOG OTPADA
"ČELINSKA KOSA", OPŠTINA BIJELO POLJE

Elektroenergetska infrastruktura

ORGANIZACIJA	Oznaka sjevera	
Vlada Crne Gore Ministarstvo održivog razvoja i turizma RUKOVOĐILAC IZRADE PLANA	Mjerilara	
	R 1:1000	
mr. Jadranka Prigmet Popović, dipl.ing. arh.urb.	Broj lista	
	08	





LEGENDA

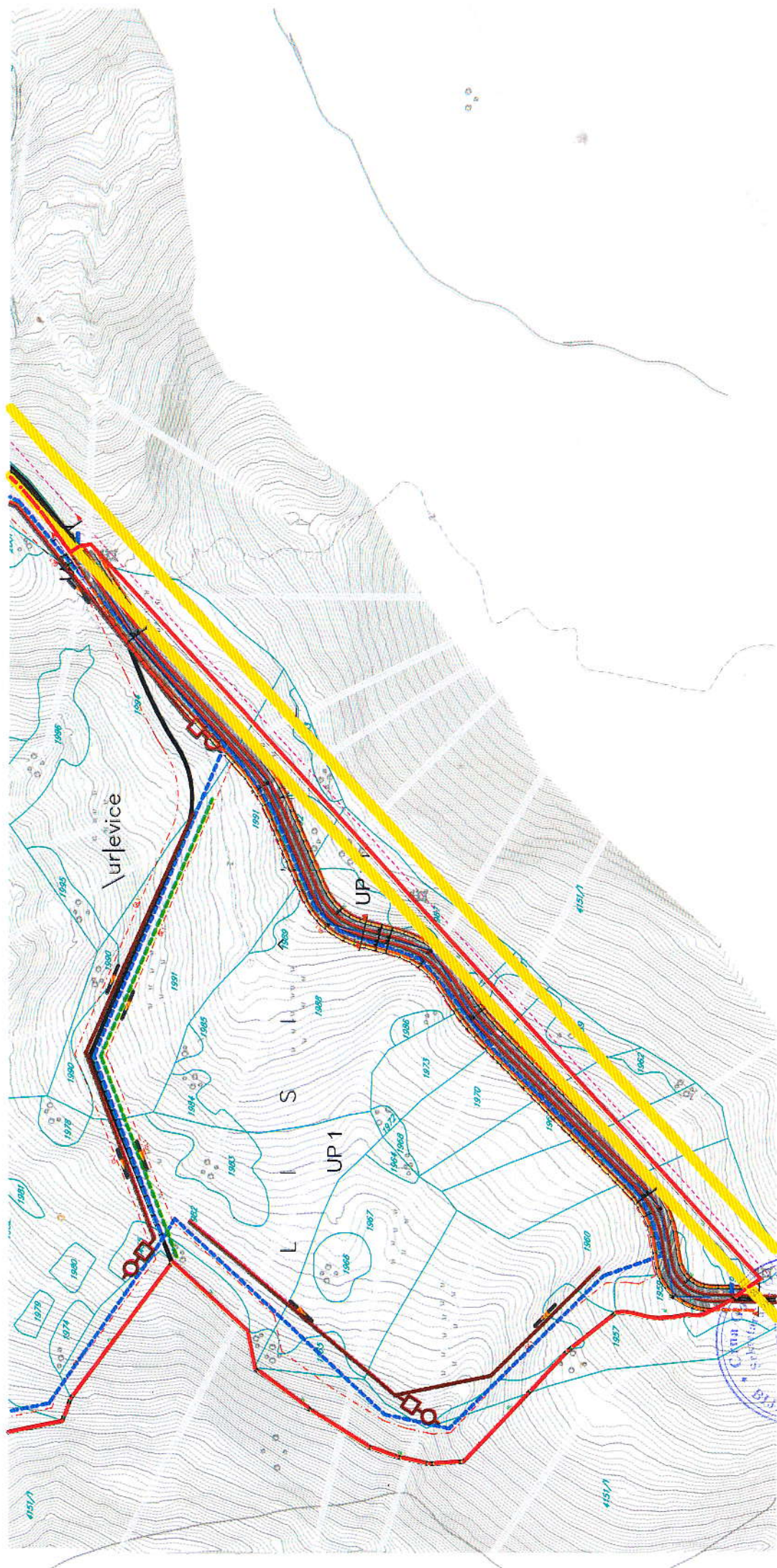
	Grunica zahvala LSL
	Grunica katastarske parcele
	Broj katastarske parcele
	Grunica urbanističke parcele
	Ozveška urbanističke parcele
	Grunica linija GL1
	Regulaciona linija RL
	Pristupni put sa zaslitim koridorom od 2x8,0m
	Pristupni put
	Ivčnjak
	Kolekto pišćavke površine
	Planirani vodovod
	Planirani kanalizacioni vod
	Planirani kanalizacioni vod atmosferski
	Snjeg odvođenja

**IZMJENE I DOPUNE LSL-e REGIONALNE
SANTARNE DEPONIJE ČVRSTOG OTPADA
"ČELINSKA KOSA", OPŠTINA BIJELO POLJE**

HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA

	Oznaka sluzbe
Obradivač Vladislav Crne Goru Ministarstvo odnosa razvoja i turizma RUKOVODILAC ENAVRE PLANA	Nazivna
R 1:1000	Broj lista
mtr Jadranska Prgomet Popović, dipl.ing. arh.	07



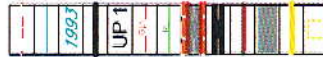


urlevice

UP

UP 1





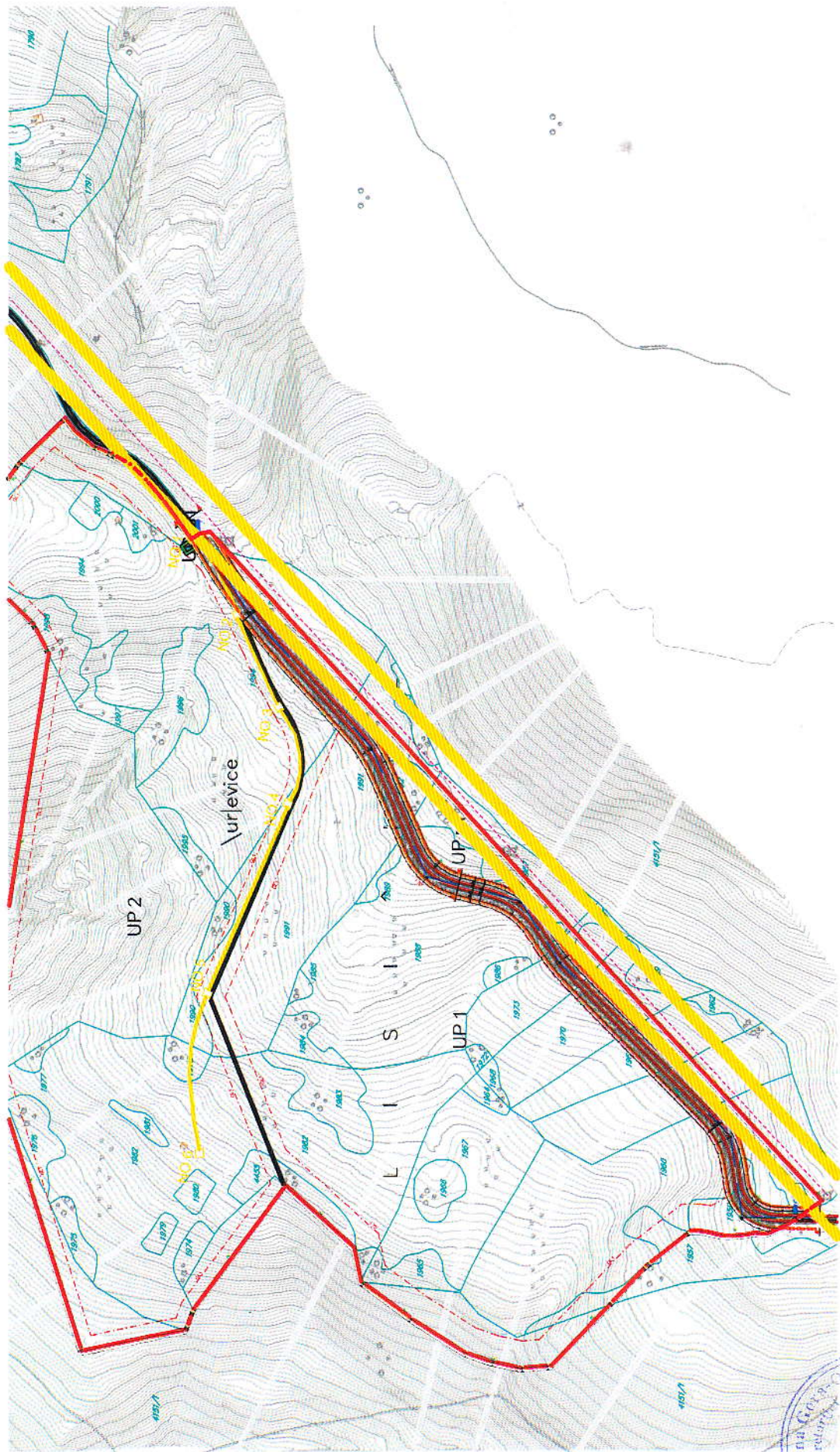
Građevna zahvala LSL
 Građevni katastarske parcele
 Broj katastarske parcele
 Broj katastarske parcele
 Građevna urbanističke parcele
 Oznaka urbanističke parcele
 Građevinska linija G11
 Regulatorna linija RL
 Pristupni put sa zaštitnim koridorom od 2x8.0m
 Pristupni put
 Iznajak
 Kolsko pješačke površine
 Planirani TK potizemne - Planirano elektonska
 komunikaciona infrastruktura sa PVC cijevi 100mm
 Planirano TK okno - Planirano kablovsko okno NO 1,...,NO 6

**IZMJENE I DOPUNE LSL-e REGIONALNE
SANITARNE DEPONIJE ČVRSTOG OTPADA
"ČElišKA KOSA", OPŠTINA BIJELO POLJE**

**Elektronska komunikaciona -
telekomunikaciona infrastruktura**

GIBRANJALČ		Oznaka slike
	Vlada Crne Gore Ministarsko vijeće / vlada / turizma	
BUNGODOLAC ZRANJE PLANA		Kampanja
mr Jadrantka Prijomet Popović, dipl.ing.arh.		R 1-1000
		Broj lista
		09





LEGENDA

	Granica zahvata LSL
	Granica katastarske parcele
	Broj katastarske parcele
	Granica urbanističke parcele
	Oznaka urbanističke parcele
	Gradska linija GL1
	Regulaciona linija RL
	Pristupni put sa zaštitnim koridorom od 2x8.0m
	Pristupni put
	Ivobijak
	Drumski saobraćaj
	POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE - PU
	Površine specijalne namjene - PUS
	Zelena infrastruktura
	Zaštitni pojasevi

IZMJENE I DOPUNE LSL-e REGIONALNE SANITARNE DEPONJE ČVRSTOG OTPADA "ČELINSKA KOSA", OPŠTINA BIJELO POLJE

Pejzažna arhitektura

OSOBNO	Opština Bjelo Polje
	Opština Bjelo Polje
Vlada Crne Gore Ministarstvo održivog razvoja i turizma RUKOVOĐILAC GRAĐE PLANA	Opština Bjelo Polje
mr. Jadranka Prigomet Popović, dipl.ing.arh.	Opština Bjelo Polje
R 1:1000	Opština Bjelo Polje
Broj lista	Opština Bjelo Polje
10	Opština Bjelo Polje



